

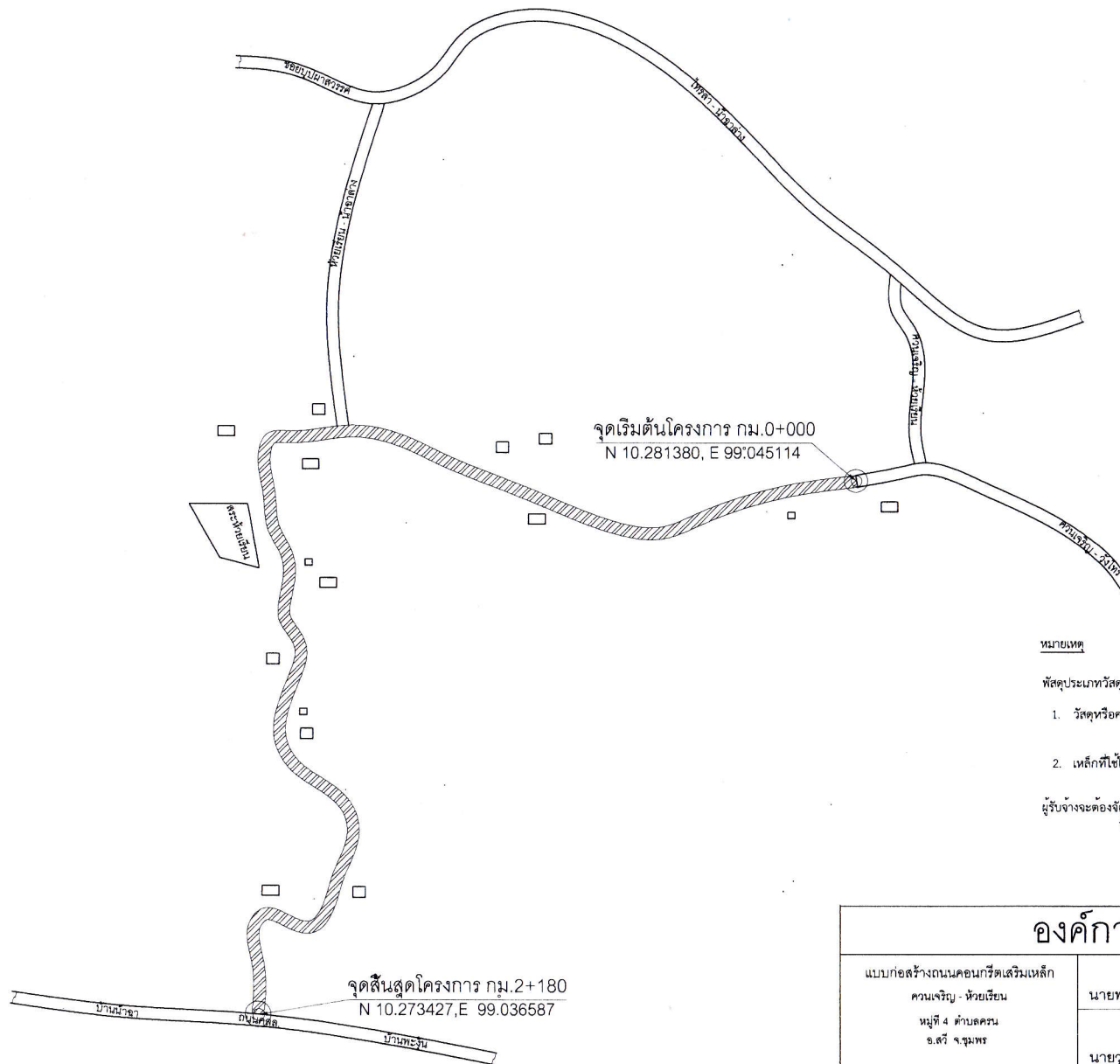
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายควนเจริญ - ห้วยเรียน หมู่ที่ 4 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 2,180 เมตร หนา 0.15 เมตร
ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 10,900.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

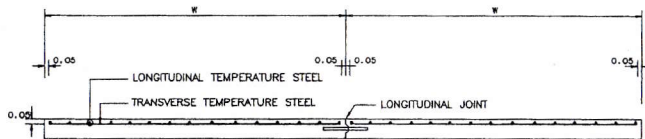
1. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

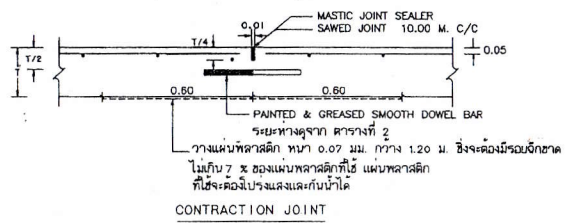
องค์การบริหารส่วนตำบลนครน

แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเจริญ - ห้วยเรียน หมู่ที่ 4 ตำบลนครน อ.สวี จ.ชุมพร	นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
	นายวุฒิโรจน์ รัตนพันธ์	กรรมการ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	น.ส.ณัฐฤดา ทองดิ่ง	กรรมการ/เลขานุการ
เลขที่แบบ -/2564	จำนวนแผ่น 2	13 / กันยายน / 2564

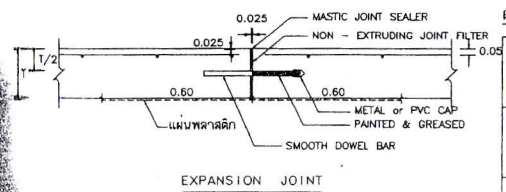
**แผนที่สังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายถนนเจริญ - ห้วยเรียน หมู่ที่ 4 ต.นครน อ.สวี จ. ชุมพร**



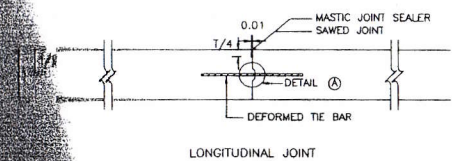
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



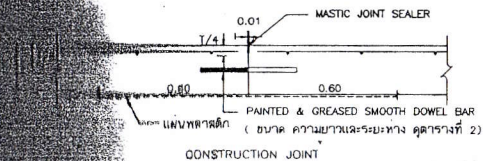
CONTRACTION JOINT



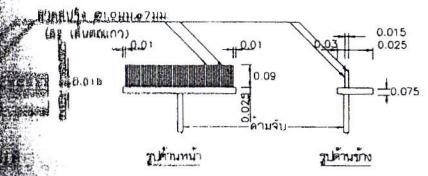
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



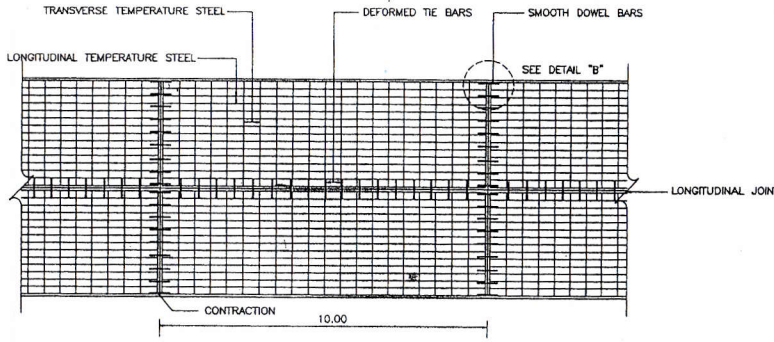
CONSTRUCTION JOINT



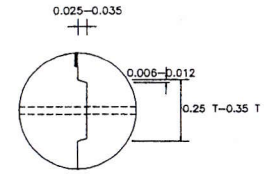
รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

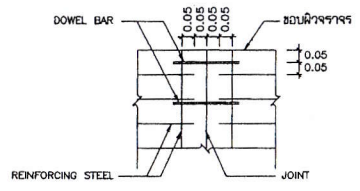
แบบแปลนพิมพ์ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๑



แบบแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT			
	เหล็กเส้นขนาด SR24 (fy=1,208 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นขนาด SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)	
15	9mm. @. 28m.	227	99	< 2.50	6mm. @. 25m.	113	49
				3.00	6mm. @. 20m.	141	62
				3.50	6mm. @. 18m.	157	69
				4.00	6mm. @. 15m.	188	82
18	9mm. @. 23m.	277	121	< 2.50	6mm. @. 20m.	141	62
				3.00	6mm. @. 18m.	157	69
				3.50	6mm. @. 15m.	188	82
				4.00	6mm. @. 13m.	217	95
20	9mm. @. 20m.	316	139	< 2.50	6mm. @. 18m.	157	69
				3.00	6mm. @. 15m.	188	82
				3.50	6mm. @. 13m.	217	95
				4.00	6mm. @. 10m.	283	123
23	9mm. @. 18m.	353	154	< 2.50	9mm. @. 38m.	167	73
				3.00	9mm. @. 30m.	212	93
				3.50	9mm. @. 25m.	254	111
				4.00	9mm. @. 23m.	277	121
25	9mm. @. 15m.	424	185	< 2.50	9mm. @. 35m.	182	79
				3.00	9mm. @. 25m.	254	111
				3.50	9mm. @. 23m.	277	121
				4.00	9mm. @. 20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประมาณ 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้ตะแกรงที่ขึ้นรูปด้วยเครื่องจักรหรือใช้แบบทำขึ้นด้วยมือก็ได้
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการที่มีการตรวจ WIRE MESH จะมีการทดสอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ที่พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ จะต้องมีไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีดีเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องจักรของคอนกรีต
- การเทพคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการขึ้นรูปและจะต้องเทพคอนกรีตด้วยวงคนให้เทพคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลานปรองกวาดจากยอดด้านหนึ่งไปยังยอดอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่ตัดจะต้องไม่น้อยกว่า 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กพิมพ์จากแบบ เลขที่ข. -2-202/45
แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแวน

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้ระมัดระวังเครื่องบ่าที่มีใบราคาจากผู้ผลิตและผู้ส่งมอบ และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการหล่อหรืออัดยางแวนด้วย PUIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางแวนโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องมือที่ได้เตรียมไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแวนที่ได้เตรียมไว้โดยให้มีมุมที่ลาดภายใน
- ให้ทำการตัดและพ่น JOINT แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่สามารถกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการพ่นด้วยเครื่องพ่น

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ ทอ-2-202	หน้าที่ 13

