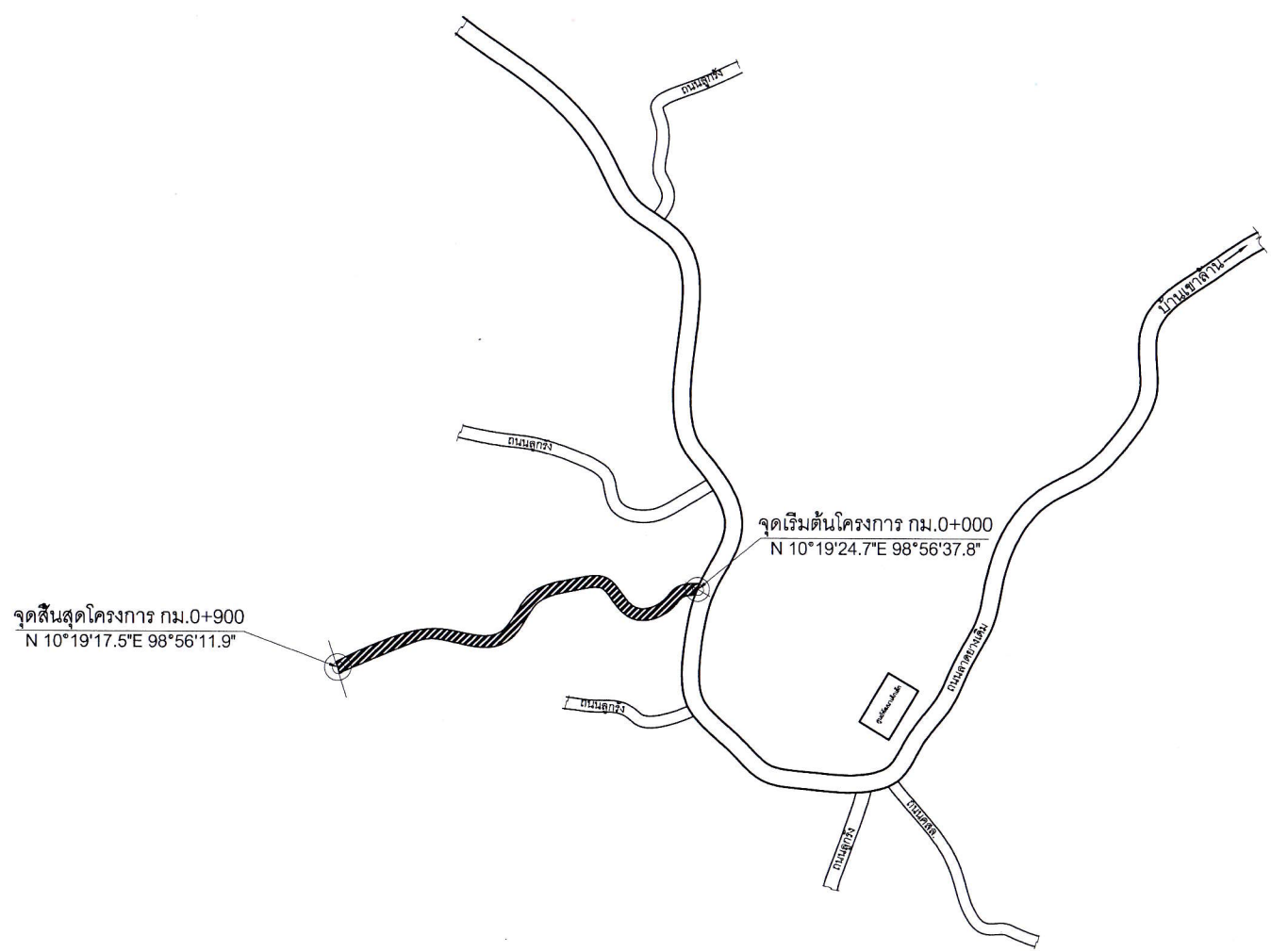
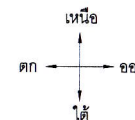


# แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.


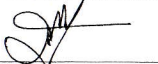

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก  
สายร่วมใจพัฒนา 9 หมู่ที่ 10 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

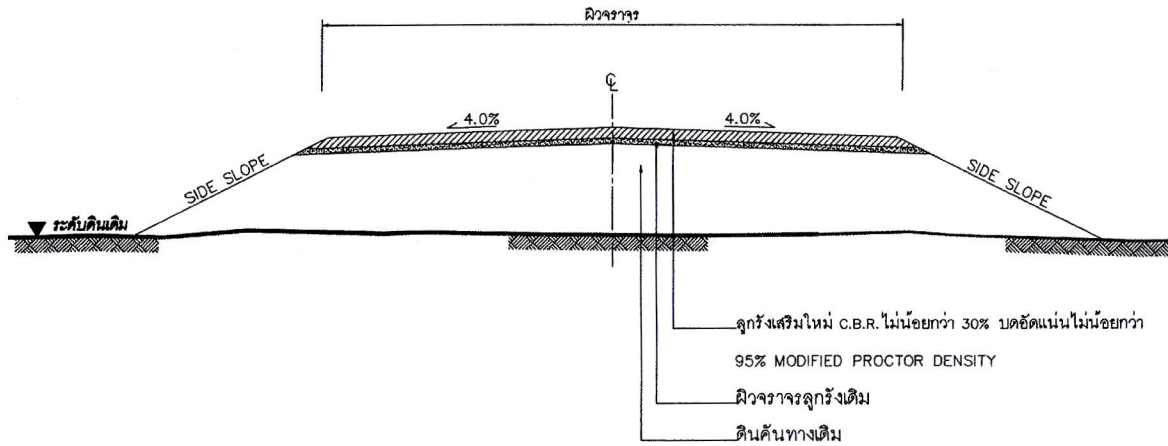


องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



**แผนที่สังเขป โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก  
สายร่วมใจพัฒนา 9 หมู่ที่ 10 ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร**

องค์การบริหารส่วนตำบลครน		
แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายร่วมใจพัฒนา 9 หมู่ที่ 10 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นางสุภาพ อารีราษฎร์	 ประธานกรรมการ
	นางปริยากร พัฒนาลัก	 กรรมการ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายพงศ์ศักดิ์ เขียดพล	 กรรมการ
เลขที่แบบ -/2565	จำนวนแผ่น 2	31/ตุลาคม/2565



รายการประกอบแบบ

1. ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวให้เรียบร้อยแล้วทำการบดทับให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. เมื่อดำเนินการตามข้อ 1. แล้วให้เสริมลูกรังบดอัดแน่นให้มีความกว้างตามแบบที่กำหนด
3. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจกำหนดให้ทำการตอนได้ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
6. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 3,4 และข้อ 5 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่แบบกำหนด
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย


หมายเหตุ

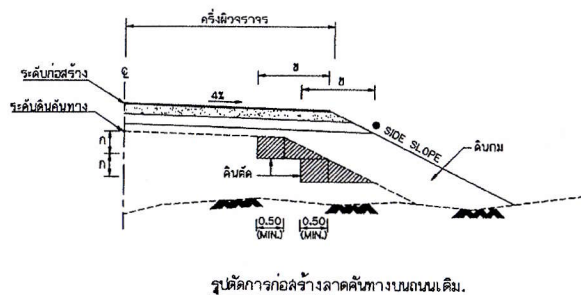
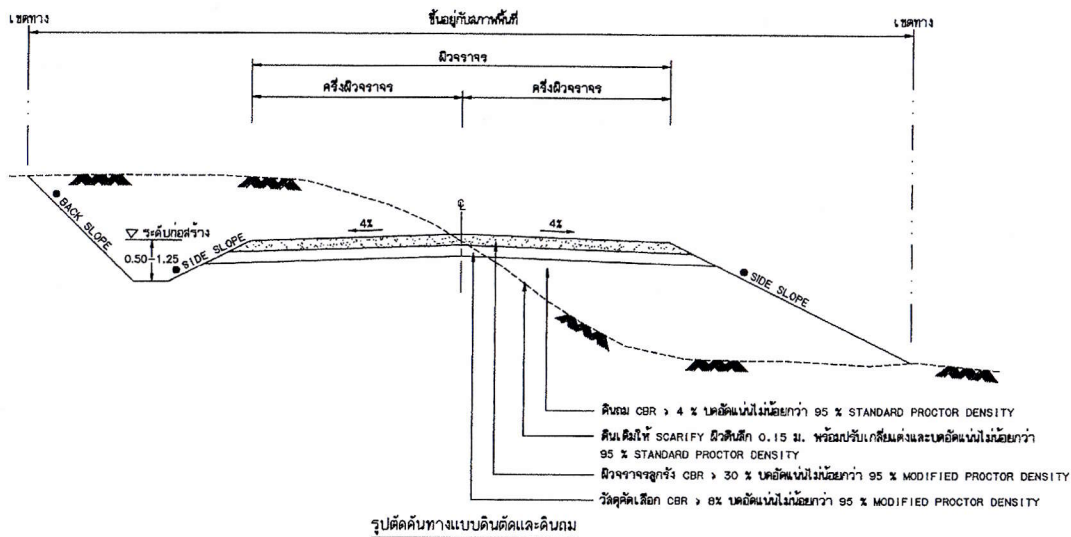
แบบงานเสริมผิวลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 1 (มฐ.บร. 1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานเสริมผิวจราจรลูกรัง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ลูกรังผิวทาง	อ้างถึง " มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดที่ผิวจราจร " มทข 206-2545

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวลูกรัง	
แบบเลขที่ ๓๑-7-101	แผ่นที่ 92	



รายการประกอบแบบ

- มีดีด่างา มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่จะใช้ในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทช.201 ถึง มทช.217 และ มทช.218 ถึง มทช.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นนี้ไม่ได้ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ' ก ' ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในรอยคิยของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน ' ข ' ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรจะอัดดินสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่ความหนาหรือการตั้งสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานที่บรรจุหรือตัดลึก ตามแบบ ทบ-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดหิน

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

© อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง


- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมที่คันทางมี (CBR)	ปริมาณจราจร (คัน/ชั่วโมง)	วัสดุชั้นเลือก (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นไปหาอัตราการทรุด 25 ต้น (ชล 10 ลอ 3 เหลา)
- ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุชั้นเลือกผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างและสายทาง
- แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทบ.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกองช่างหลวงชนบท

 <p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>ถนนผิวจราจรลูกรัง</p>	
<p>แบบเลขที่ ทบ-2-304</p>	<p>ฉบับที่ 24</p>	