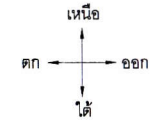
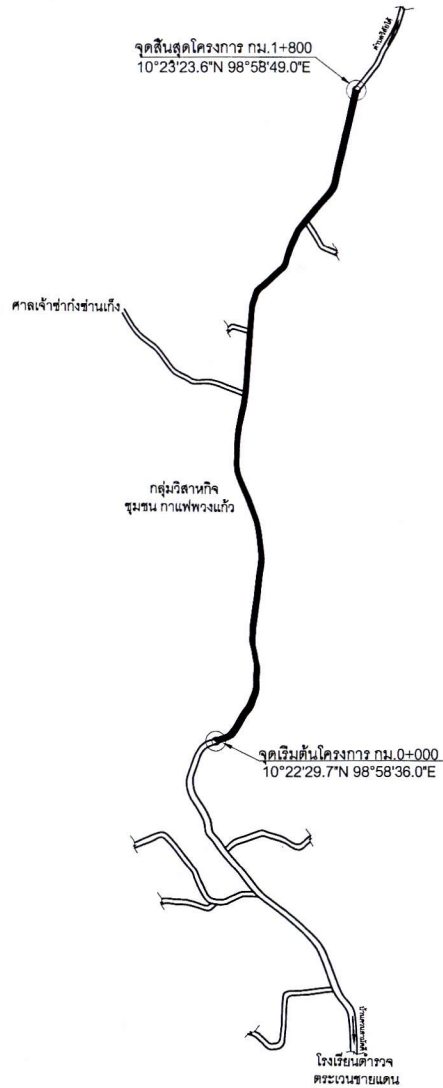


แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก  
สายควนสามัคคี-แพรงเนียง หมู่ที่ 13 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

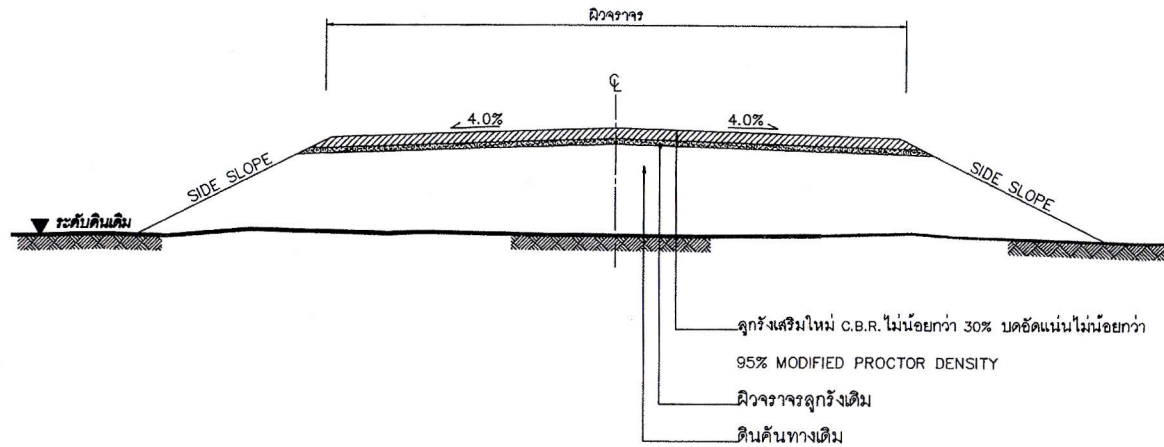


องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



**แผนที่สังเขป โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก  
สายควนสามัคคี-พรงเนียง หมู่ที่ 13 ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร**

องค์การบริหารส่วนตำบลครน		
แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายควนสามัคคี-พรงเนียง หมู่ที่ 13 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นางสุภาพร อารีราษฎร์	ประธานกรรมการ
	นางปรียากร พัฒนาลัก	กรรมการ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
เลขที่แบบ -/2565	จำนวนแผ่น 2	31/ตุลาคม/2565



**รายการประกอบแบบ**

1. ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวให้เรียบร้อยแล้วทำการบดทับให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. เมื่อดำเนินการตามข้อ 1. แล้วให้เสริมลูกรังบดอัดแน่นให้มีความกว้างตามแบบที่กำหนด
3. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนโด๊กได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราขการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
6. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 3,4 และข้อ 5 จะต้องได้รับปริมาณงานตามแบบกำหนด
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย


**หมายเหตุ**

แบบงานเสริมผิวลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 1 (มฐ.บร. 1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

**รูปตัด โครงสร้างทาง**

**ข้อกำหนดงานเสริมผิวจราจรลูกรัง**

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ลูกรังผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดที่ผิวจราจร " มทข1206-2545

	<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b> สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	<b>งานเสริมผิวลูกรัง</b>	
แบบเลขที่ ทอ-7-101	แผ่นที่ 92	

ชื่อโครงการ

โครงการพัฒนาระบบชลประทาน  
แผนงานพัฒนาชนบท



1. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR
4. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR
5. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR

รายละเอียด

ความหนาแน่น (kg/m <sup>3</sup> )	ความหนาแน่น (kg/m <sup>3</sup> )	ความหนาแน่น (kg/m <sup>3</sup> )	ความหนาแน่น (kg/m <sup>3</sup> )	ความหนาแน่น (kg/m <sup>3</sup> )	ความหนาแน่น (kg/m <sup>3</sup> )
151 - 300	-	-	151 - 300	-	0.20
< 150	-	-	< 150	-	0.20
151 - 300	0.10	0.10	151 - 300	0.10	0.20
< 150	-	-	< 150	-	0.20
151 - 300	0.20	0.20	151 - 300	0.20	0.20
< 150	0.10	0.10	< 150	0.10	0.20

การคำนวณค่า CBR จากค่าความหนาแน่นและความชื้น

- ค่า Back Slope และ Side Slope ให้ดูตามตาราง

๑) ตารางค่า Back Slope และ Side Slope

ความสูง (ม.)	ความสูง (ม.)	ความสูง (ม.)	ความสูง (ม.)	ความสูง (ม.)	ความสูง (ม.)
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1
0.00 - 3.00	2:1	2:1	2:1	1.5:1	1:1

(SIDE SLOPE และ BACK SLOPE)

การคำนวณค่า Back Slope และ Side Slope

1. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR
3. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR
4. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR
5. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR
6. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR
7. วัตถุประสงค์ของโครงการ > 4x มาตรฐาน CBR > 4x มาตรฐาน CBR

การคำนวณค่า Back Slope

