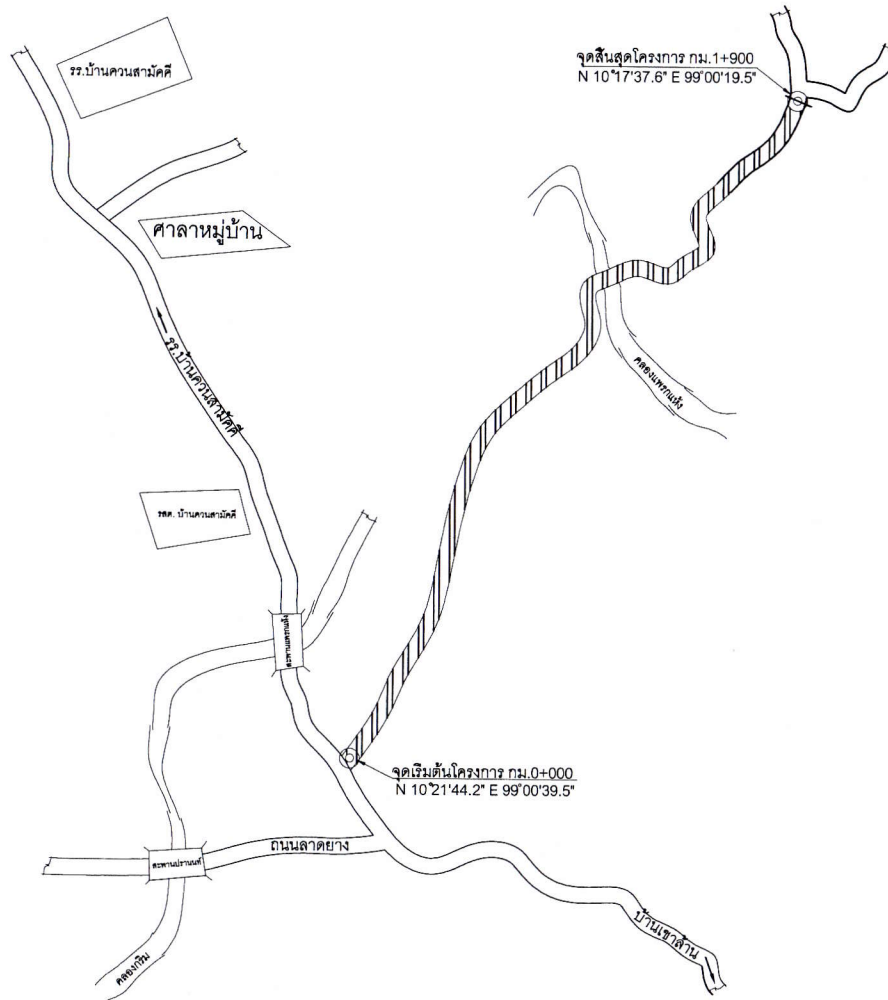
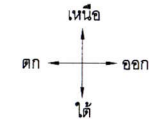


แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก
สายประชานิมิตร หมู่ที่ 13 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

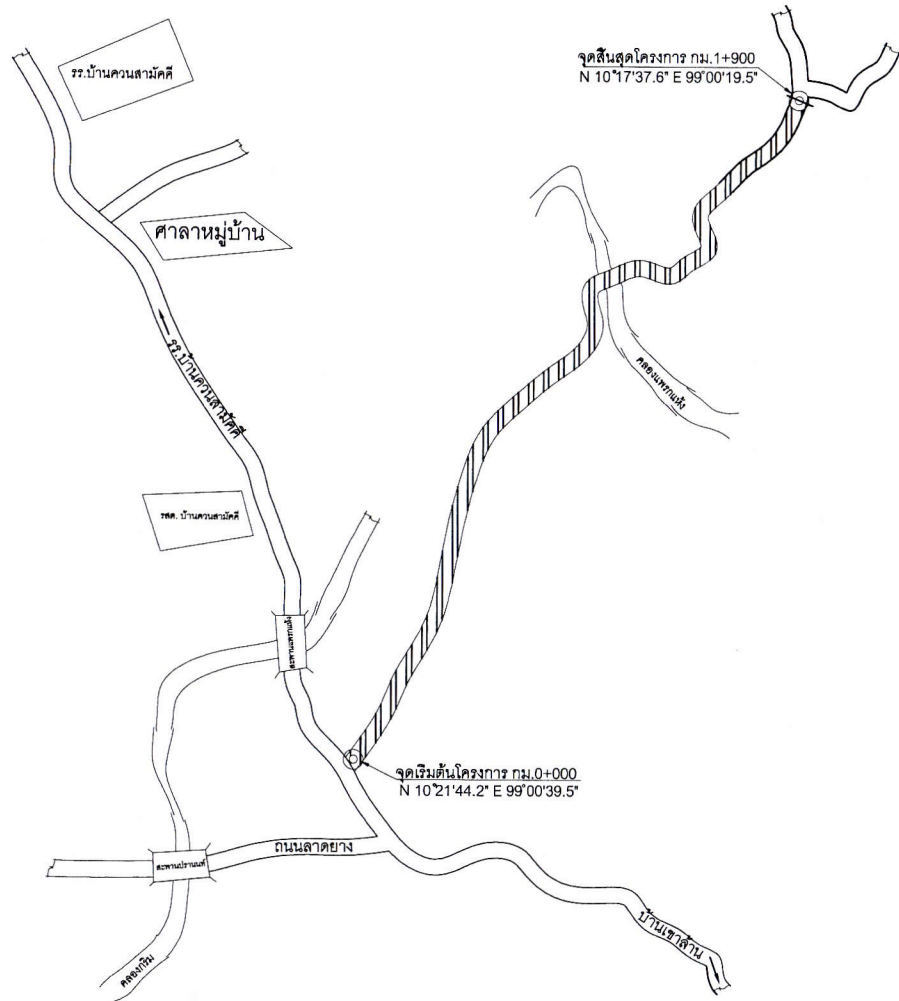


องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



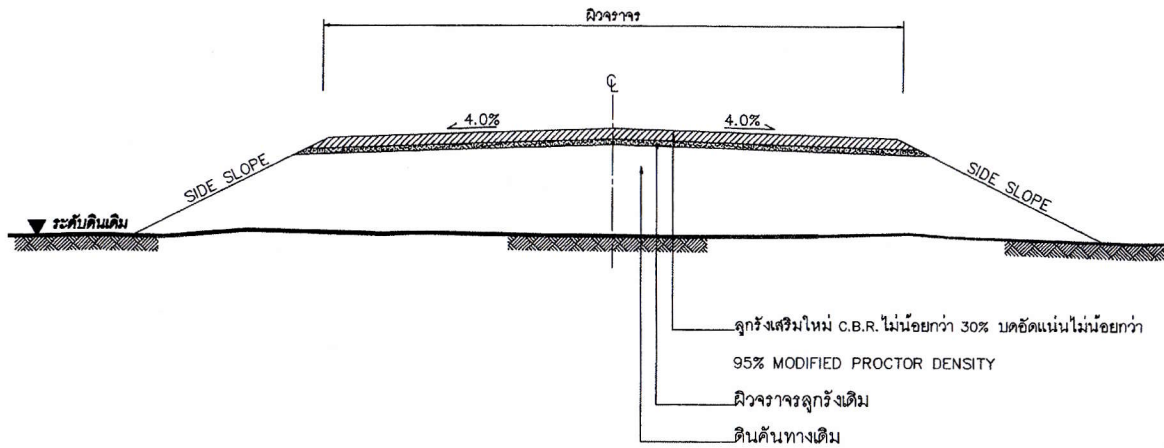
**แผนที่สังเขป โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก
สายประชานิมิตร หมู่ที่ 13 ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร**

องค์การบริหารส่วนตำบลครน		
แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายประชานิมิตร หมู่ที่ 13 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นางสุภาพร อารีราษฎร์	ประธานกรรมการ
	นางปริยากร พัฒนาลัก	กรรมการ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายพงศ์ศักดิ์ เขียดพล	กรรมการ
เลขที่แบบ -/2565	จำนวนแผ่น 2	31/ตุลาคม/2565



แผนที่สังเขป โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก
สายประชานิมิตร หมู่ที่ 13 ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร

องค์การบริหารส่วนตำบลครน		
แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายประชานิมิตร หมู่ที่ 13 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นางสุภาพร อารีราษฎร์	ประธานกรรมการ
	นางปริยากร พัฒนาลัก	กรรมการ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายพงศ์ศักดิ์ เขียดพล	กรรมการ
เลขที่แบบ -/2565	จำนวนแผ่น 2	31/ตุลาคม/2565



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ


- ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวให้เรียบร้อยแล้วทำการบดทับให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- เมื่อดำเนินการตามข้อ 1. แล้วให้เสริมลูกรังบดอัดแน่นให้มีความกว้างตามแบบที่กำหนด
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนโดกได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 3,4 และข้อ 5 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่แบบกำหนด
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตร โค้งหลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

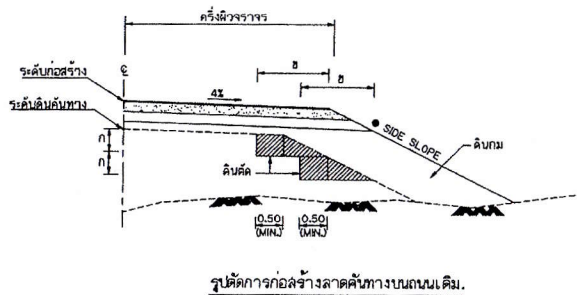
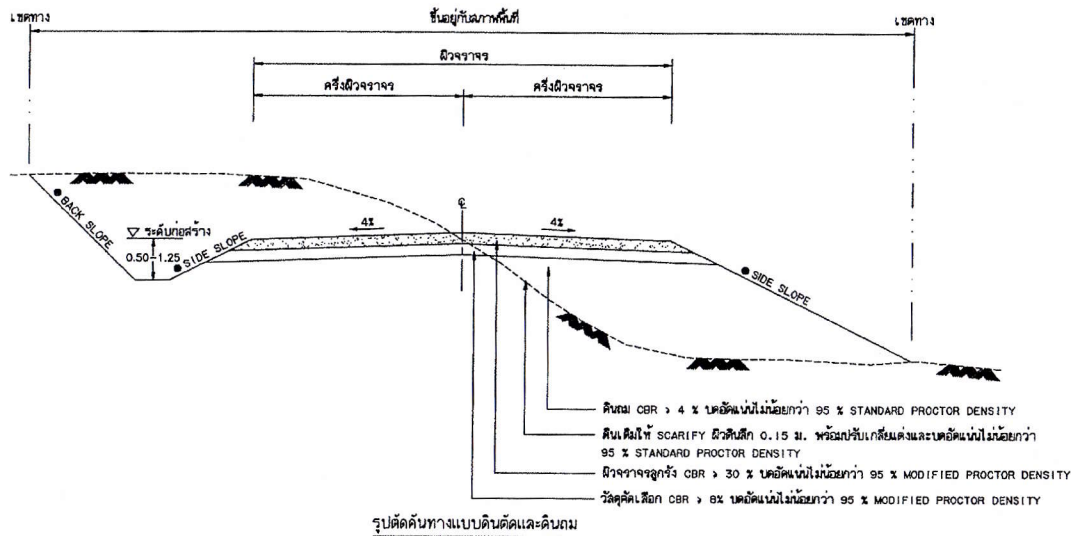
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 1 (มฐ.บร. 1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมผิวจราจรลูกรัง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ลูกรังผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดที่ผิวจราจร " มทข 206-2545

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวลูกรัง
แบบเลขที่ ทธ-7-101	แผ่นที่ 92



รายการประกอบแบบ

- มีดีค่างา มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทข. 201 ถึง มทข. 217 และ มทข. 218 ถึง มทข. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ' ก ' ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในคุณสมบัติของวัสดุเดิมจากก่อสร้าง
- ส่วน ' ข ' ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่การบดอัดหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่มุ่งหรือตัดลึก ตามแบบ ทบ-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานหินตัด, งานค้ำค้ำหิน, งานค้ำค้ำดิน และงานคันดินอื่น

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินเรียง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง


- ถ้าไม่ตัดกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นค้ำ (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4x	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4x
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นมาพิจารณาบรรทุก 25 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เซลล์)
- ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุชั้นค้ำจะขึ้นอยู่กับผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทบ.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง	
	สำหรับบดอัดกรวดรองส่วนท้องถิ่น	
ถนนผิวจราจรลูกรัง		
แบบเลขที่ ทบ-2-304	แผ่นที่ 24	