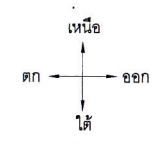
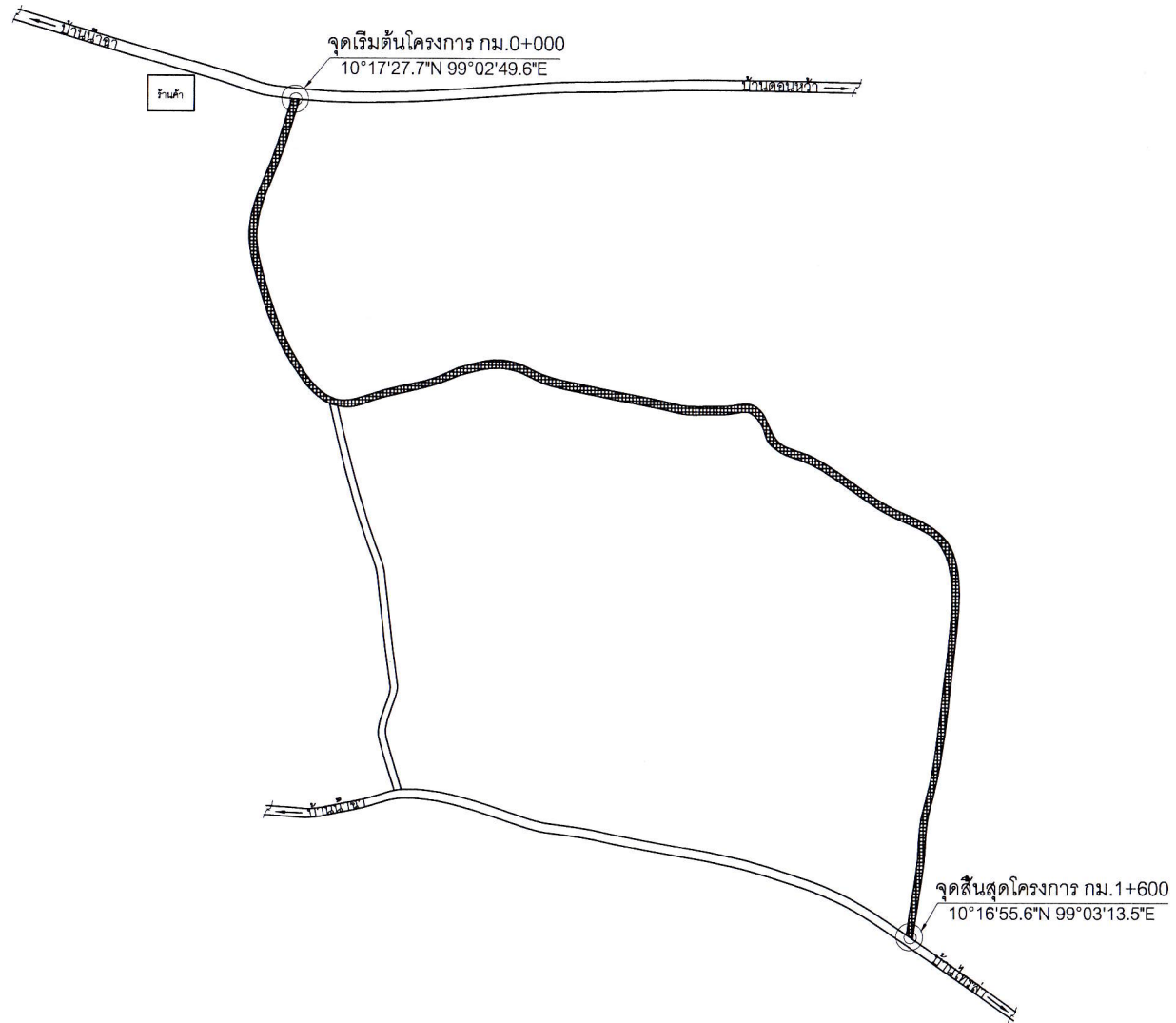


អង្គការសហប្រជាជាតិ អង្គការសហប្រជាជាតិ  
អង្គការសហប្រជាជាតិ អង្គការសហប្រជាជាតិ



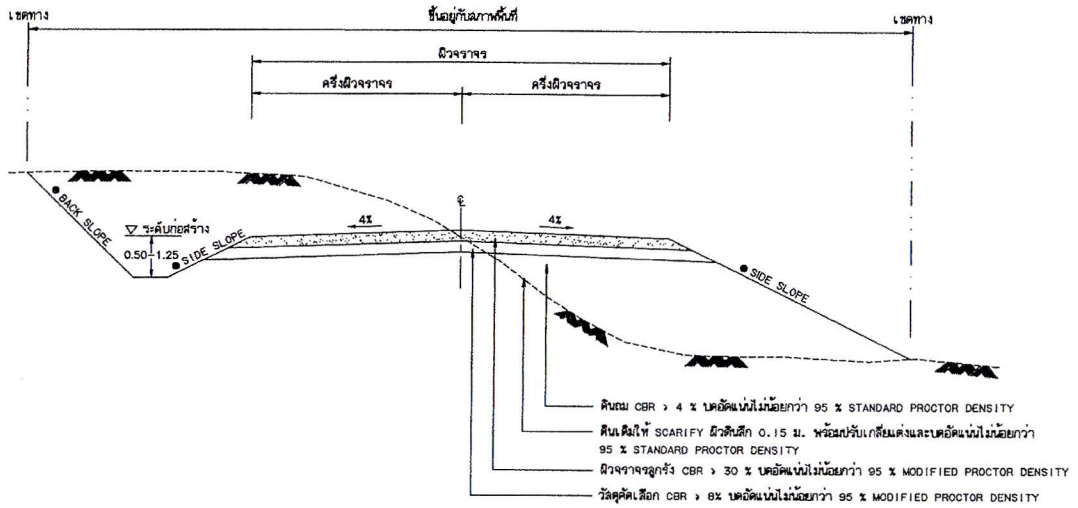
អង្គការសហប្រជាជាតិ អង្គការសហប្រជាជាតិ  
អង្គការសហប្រជាជាតិ អង្គការសហប្រជាជាតិ  
អង្គការសហប្រជាជាតិ អង្គការសហប្រជាជាតិ

អង្គការសហប្រជាជាតិ អង្គការសហប្រជាជាតិ

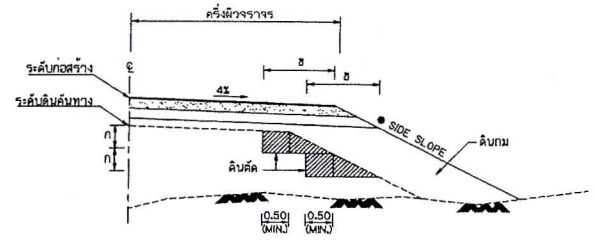


**แผนที่สังเขป โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก  
สายขวัญเมือง หมู่ที่ 4 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร**

องค์การบริหารส่วนตำบลครน		
แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายขวัญเมือง หมู่ที่ 4 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นางสุภาพร อารีราษฎร์	ประธานกรรมการ
	นางปรียากร พัฒนาลักษณ์	กรรมการ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
เลขที่แบบ -/2565	จำนวนแผ่น 2	23/พฤศจิกายน/2565



รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม.

รายการประกอบแบบ

- มีคันทาง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- จุดตัดผิวของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้ขึ้นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทพ. 201 ถึง มทพ. 217 และ มทพ. 218 ถึง มทพ. 231 (เฉพาะในลั่วที่เกี่ยวกับเท่านั้น)
- จำนวนชั้นชั้นดินในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ลั่ว ' ก ' ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ลั่ว ' ข ' ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับจักรกลอัดดินตามการถ่วงที่ได้
- ในกรณีทำการหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ระบุหรือตัดอีก ตามแบบ ทบ-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็งและงานตัดศิลา

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราลั่วในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง


- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบมาตรฐานควรใช้ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันเทียบ)	วัสดุชั้นรอง (ม.ตจ)	วัสดุลูกรัง (ม.ตจ)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นน้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุชั้นรองจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.ท.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบดกรังการก่อสร้างส่วนท้องถิ่น
	ถนนผิวจราจรลูกรัง
หมายเลขที่ ทบ-2-304	แผ่นที่ 24