

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเสริมสุข-อินทนิล หมู่ที่ ๘ ตำบลครน อำเภอสี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร
  - ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร
  - หน้า ๐.๑๕ เมตร
  - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
  - หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ ตารางเมตร(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๙,๘๔๑.- บาท  
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสริมสุข-อินทนิล หมู่ที่ 8  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร  
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่ ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	260.00	1.83	475.80	1.3848	658.88	658.88
2	งานรองพื้นทางและพื้นที่ทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	832.00	11.77	9,792.64	1.3848	13,560.84	13,560.84
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.50	890.24	28,932.88	1.3848	40,066.25	40,066.25
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	31.20	618.09	19,284.40	1.3848	26,705.03	26,705.03
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ใช้ตะแกรงเหล็ก Ø 5.0 มม. @ 0.15x0.30m.	ตร.ม.	650.00	430.09	279,560.06	1.3848	387,134.77	387,134.77
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	5.00	261.53	1,307.66	1.3848	1,810.84	1,810.84
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	183.12	10,987.20	1.3848	15,215.07	15,215.07
	3.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	130.00	64.94	8,441.55	1.3848	11,689.85	11,689.85
					358,782.19		TOTAL	496,841.53

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	358,782.19
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%	=	1,3848
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	496,841.58
งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย	=	3,000.00
<b>สรุปคิดเป็นราคา</b>	=	<b>499,841.00</b>

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางปริยกร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

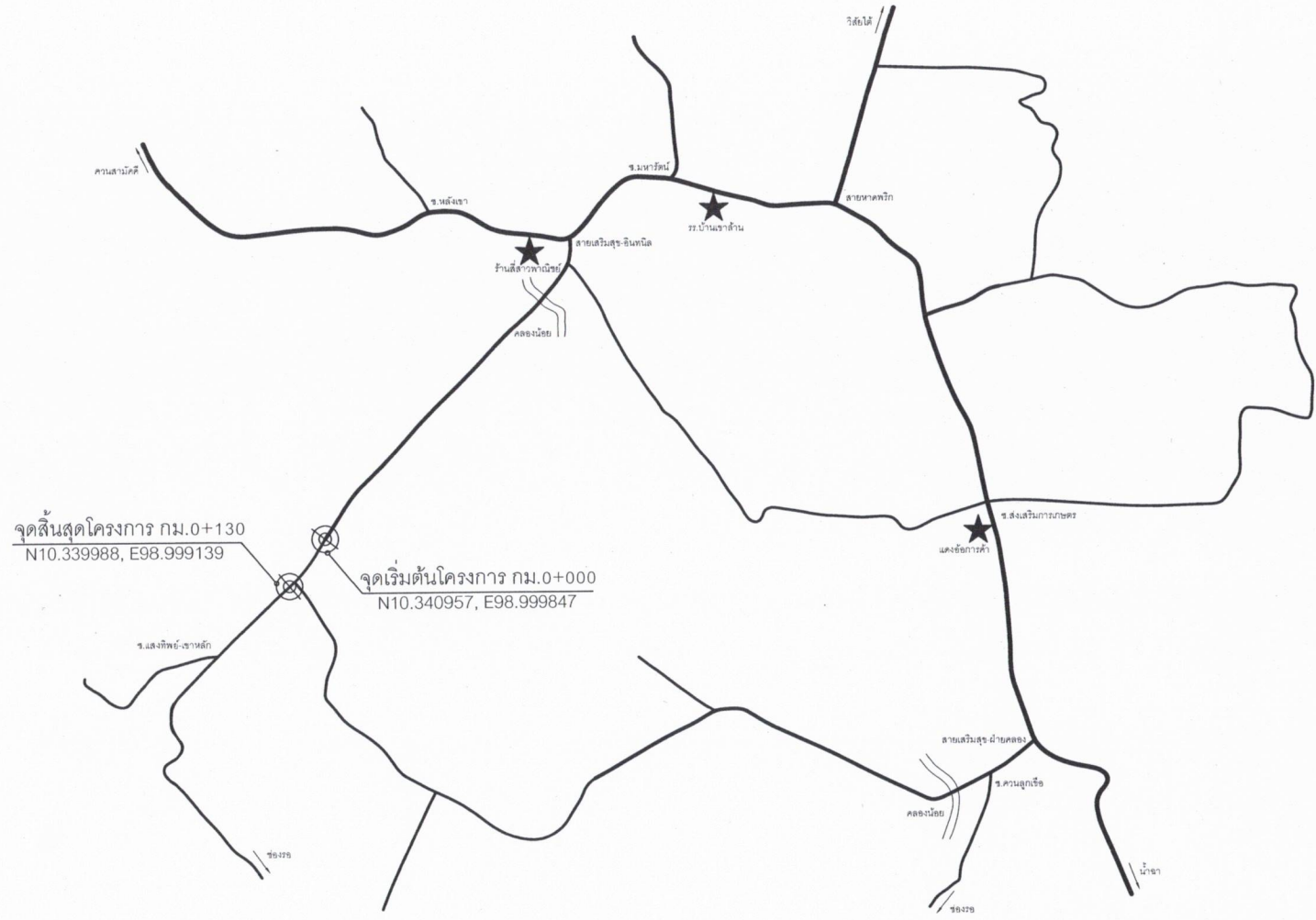
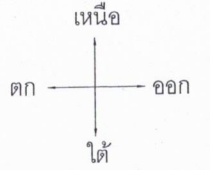
สายเสริมสุข-อินทนิล หมู่ที่ 8 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 130.00 เมตร ความหนา 0.15 เมตร

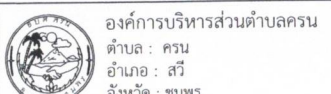
ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



**หมายเหตุ**  
 พัสตประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสตที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้  
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสตที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสตที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา  
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสตที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่  
 ได้ลงนามสัญญา เพื่อไปคณะกรรมการตรวจรับพัสตพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
 ตำบล : ครน  
 อำเภอ : สวี  
 จังหวัด : ชลบุรี

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสริมสุข-อินทนิล หมู่ที่ 8  
 แบบแสดง : แผนที่สังเขป

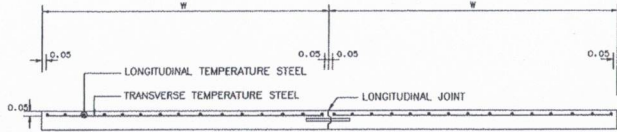
มาตราส่วน :  
 วัน/เดือน/ปี : 28 มิถุนายน 2567  
 CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบรูปรายการ : *[Signature]*  
 ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

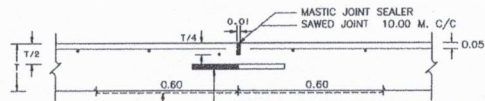
ปลัดอบต. *[Signature]*  
 นายกอบต.ครน : *[Signature]*

เลขที่แบบ :  
 แผ่นที่ 1



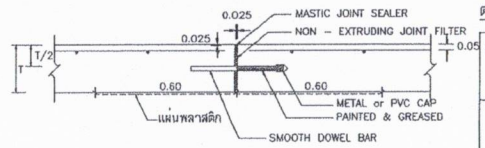


รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

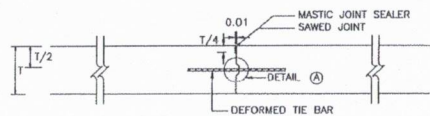


วางแผ่นพลาสติกหนา 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ซึ่งจะต้องมีรอยขีดขาดไม่เกิน 2% ของแผ่นพลาสติกใช้ แผ่นพลาสติกที่ขีดจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้

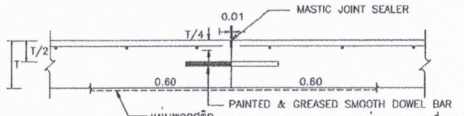
CONTRACTION JOINT



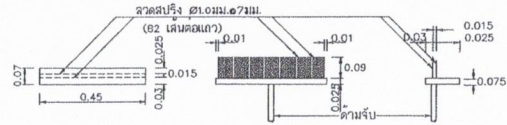
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

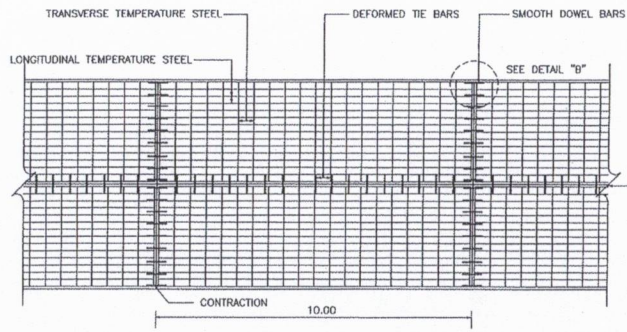


แผ่นไม้ทาบ

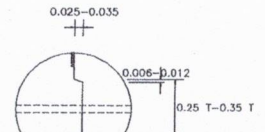
รูค้ำหน้า

รูค้ำข้าง

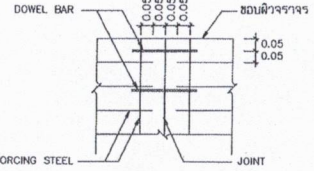
แบบขยายไม้ทาบตามผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT			
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) ( Sq.mm/m )	LANE WIDTH ( M )	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) ( Sq.mm/m )	
15	9mm, Ø0.26m.	227	99	< 2.50	6mm, Ø0.25m. 113	49
				3.00	6mm, Ø0.20m. 141	62
				3.50	6mm, Ø0.18m. 157	69
				4.00	6mm, Ø0.15m. 188	82
18	9mm, Ø0.23m.	277	121	< 2.50	6mm, Ø0.20m. 141	62
				3.00	6mm, Ø0.18m. 157	69
				3.50	6mm, Ø0.15m. 188	82
				4.00	6mm, Ø0.13m. 217	95
20	9mm, Ø0.20m.	318	139	< 2.50	6mm, Ø0.18m. 157	69
				3.00	6mm, Ø0.15m. 188	82
				3.50	6mm, Ø0.13m. 217	95
				4.00	6mm, Ø0.10m. 283	123
23	9mm, Ø0.18m.	353	154	< 2.50	9mm, Ø0.30m. 167	73
				3.00	9mm, Ø0.30m. 212	93
				3.50	9mm, Ø0.25m. 254	111
				4.00	9mm, Ø0.23m. 277	121
25	9mm, Ø0.15m.	424	185	< 2.50	9mm, Ø0.35m. 182	79
				3.00	9mm, Ø0.25m. 254	111
				3.50	9mm, Ø0.23m. 277	121
				4.00	9mm, Ø0.20m. 318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ


- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปะลี่ยองเท่ากับคอนกรีตผิวจราจรขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เจาะกรวยซีเมนต์เพื่อฝังโครงลวดที่มีฐานราบฝังลวดหรือขดลวดแบบที่เป็นคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974), ASTM. D.190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- รูรับน้ำข้างล่างควรเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้เคยมีรูรับน้ำข้างล่างฝังในบริเวณคอนกรีตผิวจราจรแล้วแต่ถ้าจำเป็นต้องใช้เป็นกรณีและในกรณีที่มีการต่อหน้า WIRE MESH จะยกจากด้านบนจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ที่ใช้กับหน้าตัดเหล็กเสริมจราจรที่ใช้จะฝังไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะช่องคอนกรีต
- การเทพคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทพคอนกรีตด้วยแรงงานให้เทพคอนกรีตได้เจาะช่วงที่เว้นไว้ขนาดตัดไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยฉาบแรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่รอยต่อที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาวแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาวแนวที่ยกด้วยแรงหรือใช้เครื่องมือที่ใดแล้วแต่อยู่ที่ใดแห่ง จึงทำการหยอดยางยาวแนวที่เตรียมให้ลงลงในหลุมหลุมที่ตีกำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่าง ๆ อย่างน้อยที่สามจากงจรหาได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะมอดทำการหยอดด้วยเครื่องชนิด

 กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ พม-2-202	แก้ที่ 13	