

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายดอนหว่า-วัดจันทร์ (ท่าดี) หมู่ที่ ๓ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๑๗๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ จำนวน ๐.๕๐ เมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๐,๖๐๖.- บาท (ห้าแสนหกร้อยหกบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายดอนหว่า-วัดจันทร์ (ท่าดี) หมู่ที่ 3
 ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 170 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 680.00 ตารางเมตร
 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่ ทถ-2-201(1) , ทถ-2-202

คำนวณราคาากลางเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานวางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	340.00	1.82	618.80	1.3822	855.30	855.30
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	918.00	11.67	10,713.06	1.3822	14,807.59	14,807.59
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	776.66	26,406.27	1.3822	36,498.74	36,498.74
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	40.80	560.28	22,859.42	1.3822	31,596.29	31,596.29
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	680.00	405.42	275,687.64	1.3822	381,055.45	381,055.45
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	269.22	1,076.86	1.3822	1,488.43	1,488.43
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	185.88	11,152.50	1.3822	15,414.98	15,414.98
	3.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	170.00	67.62	11,496.08	1.3822	15,889.88	15,889.88
					360,010.63		TOTAL	497,606.66

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	360,010.63
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%	=	1,3822
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	497,606.69
งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย	=	3,000.00
สรุปคิดเป็นราคากลาง	=	500,606.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนหกร้อยหกบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายนพตล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา สุขุมิตร)

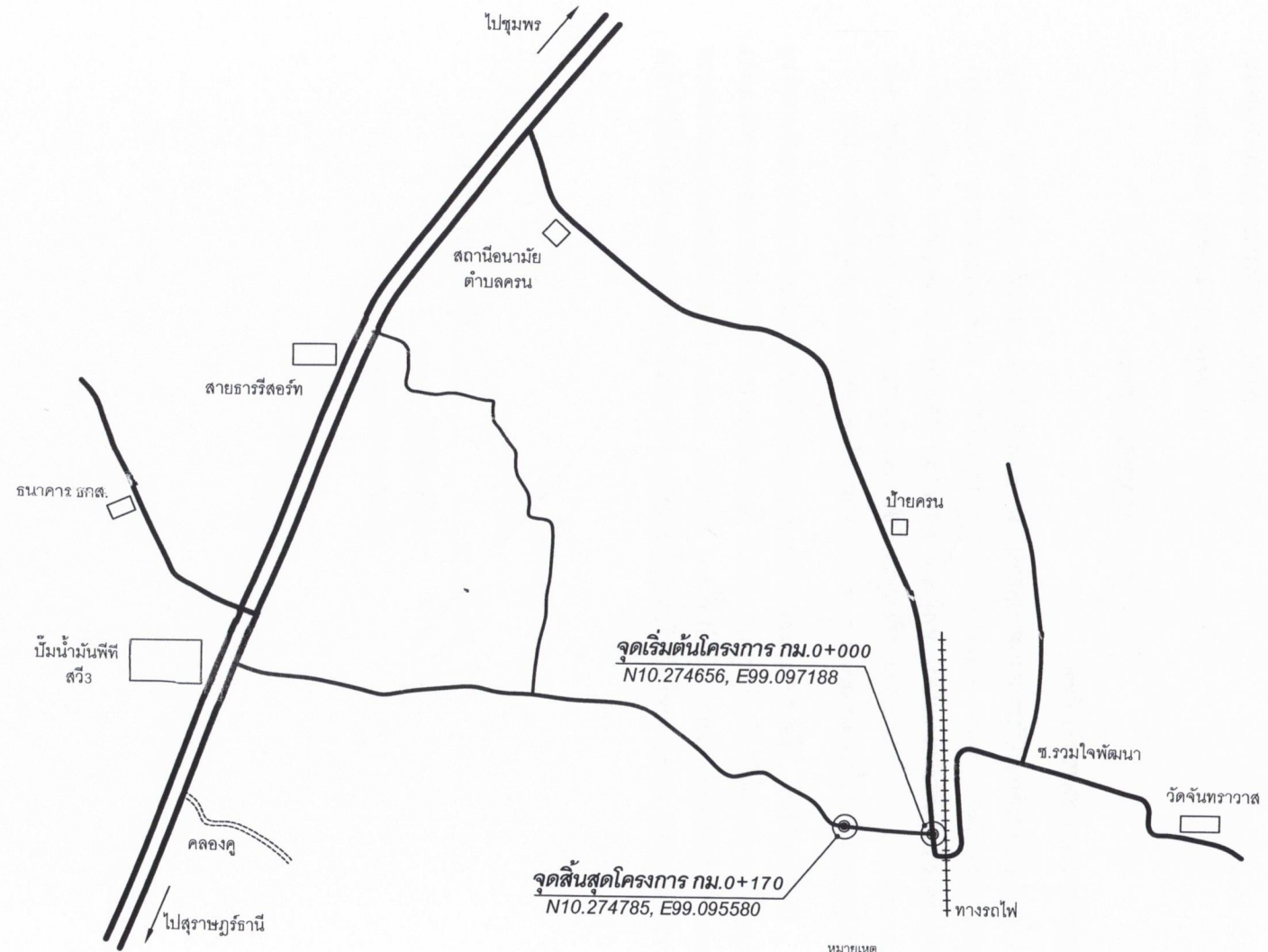
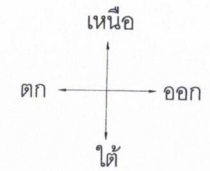
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบต.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายดอนหว้า-วัดจันทร์(ท่าดี) หมู่ที่ 3 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 170.00 เมตร ความหนา 0.15 เมตร
ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 680 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

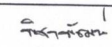




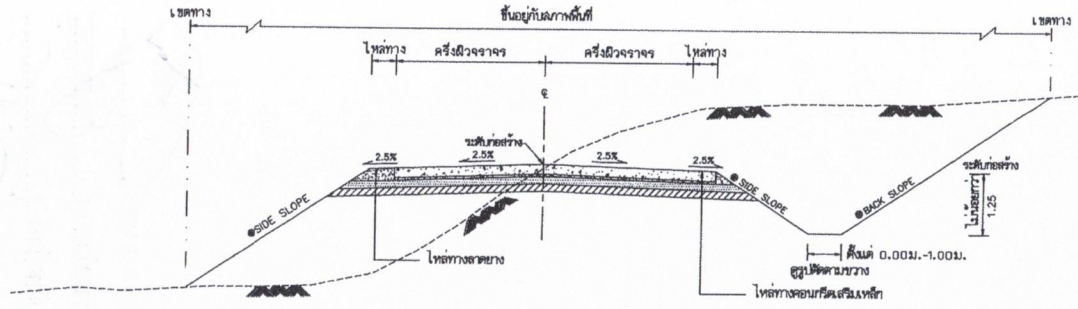
หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขข้อดังนี้

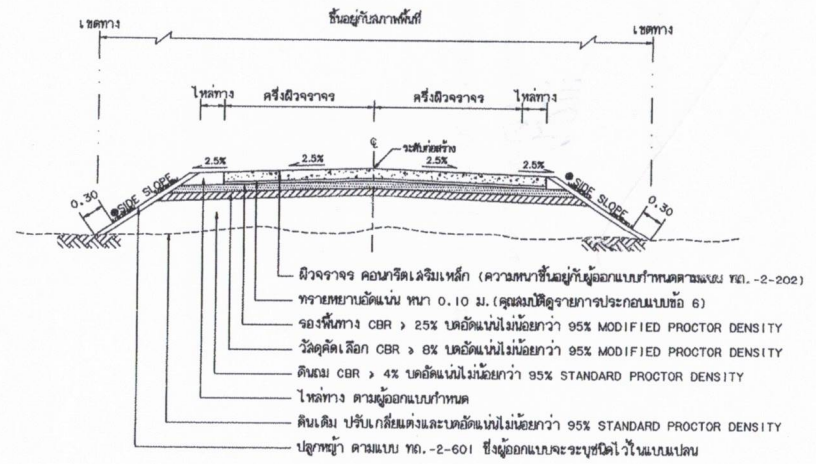
- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

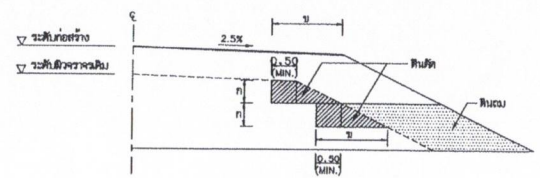
 องค์การบริหารส่วนตำบลครน ตำบล : ครน อำเภอ : สวี จังหวัด : ชุมพร	โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายดอนหัว-วัดจันทร์(ท่าดี) หมู่ที่ 3	มาตรฐาน : วัน/เดือน/ปี : 8 มิถุนายน 2566	จนท.จัดทำแบบบูรณาการ : 	ปลัดอบต. : 	เลขที่แบบ
	แบบแสดง : แผนที่สังเขป	CAD FILE :	ผอ.กองช่าง : 	นายกอบต.ครน : 	แผนที่ 1



รูปตัดตามขวางแลดงดินดีและดินถม



รูปตัดแลดงโครงลจ่างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแลดงค่าลาดคั่นทาง (BACK SLOPE) และ ลาดถมนั้นทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- ลาดส่วนใหญ่เป็นลาดชันเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ คัดหินมาถม ตามแบบ ทด.-2-501
- ๑ ถ้าไม่เข้าเกณฑ์เป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เพิ่มไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มท. 201 ถึง มท. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นหินมีผลมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของลาดทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน " ข " กว้างพอที่จะเชื่อมจักรกลเดินดินสามารถทำงานได้
- มีดีดาง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายชนบที่ใช้อยู่จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโคสุดไม่เกิน 3/8" และมีปริมาณค่าแฉกรเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคั่นทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคั่นทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองคั่นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	5 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือคั่นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงลจ่างคั่นทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคั่นทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า CBR ของดินเดิม และไม่ต่ำกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่หนักน้ำหรือบรรทุก 25 ตัน/จุด 10 ล้อ 3 เหล็ก
- หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นคั่นทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวจราจร คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนที่ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ชั้นรองพื้นทางลูกรัง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมการหลวงขนส่ง

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)

แบบเลขที่ ทด.-2-201(1)

แผ่นที่ 11

