

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายกรอหมี หมู่ที่ ๑๓ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร
  - ระยะทาง ๑๗๐.๐๐ เมตร
  - หนา ๐.๑๕ เมตร
  - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ จำนวน ๐.๕๐ เมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๐,๖๐๖.- บาท (ห้าแสนหกร้อยหกบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกรอหมี หมู่ที่ 13  
ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 170 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 680.00 ตารางเมตร  
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 13 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่ ทถ-2-201(1), ทถ-2-202

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	340.00	1.82	618.80	1.3822	855.30	855.30
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	918.00	11.67	10,713.06	1.3822	14,807.59	14,807.59
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	776.66	26,406.27	1.3822	36,498.74	36,498.74
	2.3 งานโหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	40.80	560.28	22,859.42	1.3822	31,596.29	31,596.29
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	680.00	405.42	275,687.64	1.3822	381,055.45	381,055.45
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	269.22	1,076.86	1.3822	1,488.43	1,488.43
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	185.88	11,152.50	1.3822	15,414.98	15,414.98
	3.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	170.00	67.62	11,496.08	1.3822	15,889.88	15,889.88
					360,010.63		TOTAL	497,606.66

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	360,010.63
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%	=	1.3822
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	497,606.69
งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย	=	3,000.00
สรุปคิดเป็นราคากลาง	=	500,606.00

ตัวอักษร (ห้าแสนหกร้อยหกบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายนพตล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายกรอหมี หมู่ที่ 13 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

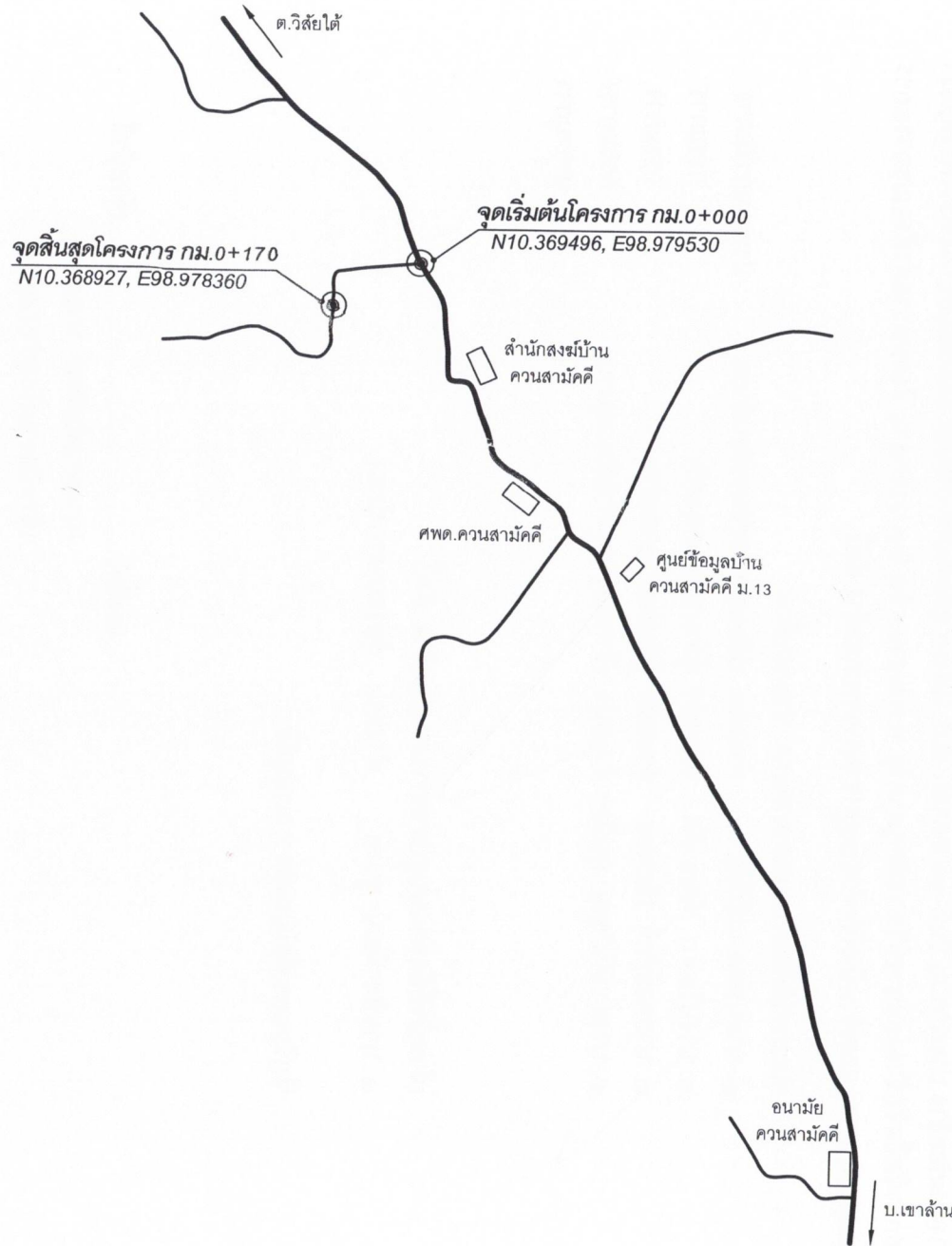
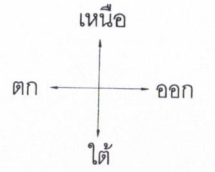
กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 170.00 เมตร ความหนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 680 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร





หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้  
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา  
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
 ตำบล : ครน  
 อำเภอ : สวี  
 จังหวัด : ชุมพร

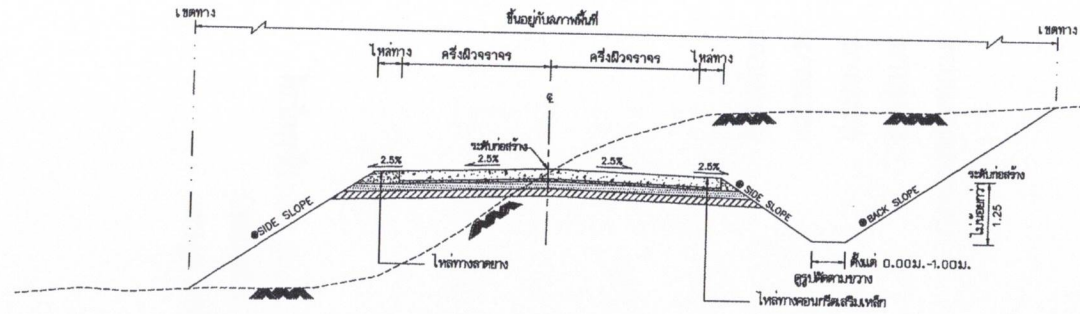
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกรอหมี่ หมู่ที่ 13  
 แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :  
 วัน/เดือน/ปี : 8 มิถุนายน 2566  
 CAD FILE :

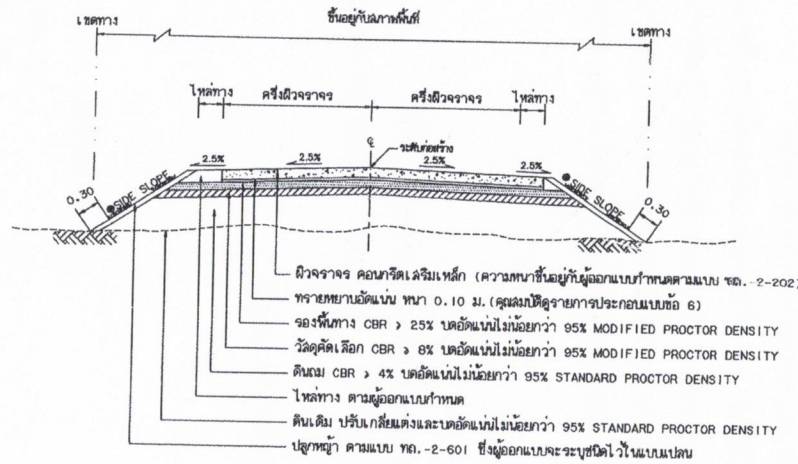
จนท.จัดทำแบบรูปราชการ : *[Signature]*  
 ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ปลัดอบต. : *[Signature]*  
 นายกอบต.ครน : *[Signature]*

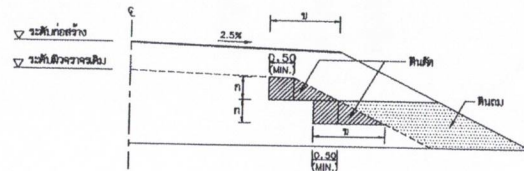
เลขที่แบบ :  
 แผ่นที่ 1



รูปตัดตามขวางแสดงชั้นตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคั่นทางบนถนนเดิม

งานตัด ไต่แก้ (งานตัดดิน, งานตัดหินลู, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคั่นทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคั่นทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงทางตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินลู		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ คัดหินมาก ตามแบบ ทด.-2-501
- © ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานแบบก่อสร้าง มทส.201 ถึง มทส.233 เฉพาะในกรณีที่เกี่ยวเนื่องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นนั้นไม่มากนักขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในอุลลยพิบัติของผู้ควบคุมงาน
4. ส่วน " ข " กว้างพอสำหรับเครื่องจักรเคลื่อนที่บนคันทางเท่านั้น
5. มีทิศทาง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายขบยกให้ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีจำนวนตะกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคั่นทาง

ผิวทาง คสล. ( เมตร )	ดินเดิมหรือคั่นทาง ( CBR )	วัสดุคัดเลือก ( เมตร )	วัสดุรองพื้นทาง ( เมตร )	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
0.18	4 % *	0.20	0.20	ADT=251-500
	5 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคั่นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคั่นทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคั่นทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า CBR ของดินเดิม และไม่ต่ำกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างคั่นทาง ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. จะใช้เวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการจราจรที่ใช้ชั้นคั่นทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพทางรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ชั้นรองพื้นทางลูกรัง) ปรับปรุงจากแบบ สทท.ท.-2-201 (1) /45 แกะไข ครึ่งที่ 1 ของกรมการหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทบ-2-201(1)</p>	<p>แผ่นที่ 11</p>	



