

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลูกรังสายพะจัน-ดอนหว้า หมู่ที่ ๒,๑๒ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๔๙๙,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
  - ระยะทาง ๕๑๐.๐๐ เมตร
  - งานผิวทางลูกรัง จำนวน ๖๓๗.๕๐ ลูกบาศก์เมตร
  - งานท่อกลม คสล.มอก.ชั้น ๓ ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ๘ ท่อน
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๓,๔๗๓.- บาท (ห้าแสนสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายนพตล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

## แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนลูกรังสายพะงัน-ดอนหว้า หมู่ที่ 2,12

ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 510.00 เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2,12 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

คำนวณราคาเมื่อวันที่

22 มิถุนายน 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทาง							
	1.1 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	845.88	217.00	183,555.96	1.3822	253,711.04	253,711.04
2	งานผิวทาง							
	2.1 ผิวทางจราจรลูกรัง	ลบ.ม.	637.50	249.86	159,285.75	1.3822	220,164.76	220,164.76
3	งานโครงสร้าง							
	3.1 งานท่อกลม คสล.มอก.ชั้น3 ขนาด Ø 1.00 ม	ม.	8.00	2,405.40	19,243.17	1.3822	26,597.90	26,597.90
					362,084.88		TOTAL	500,473.70

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

362,084.88

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

=

1.3822

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

500,473.72

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

503,473.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายพนตล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสิก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

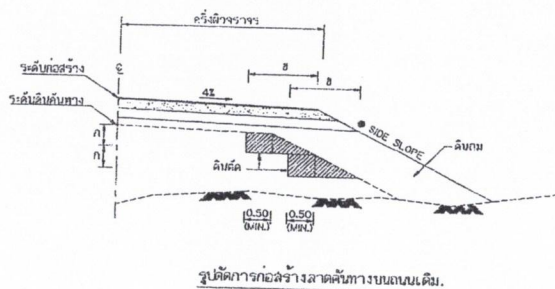
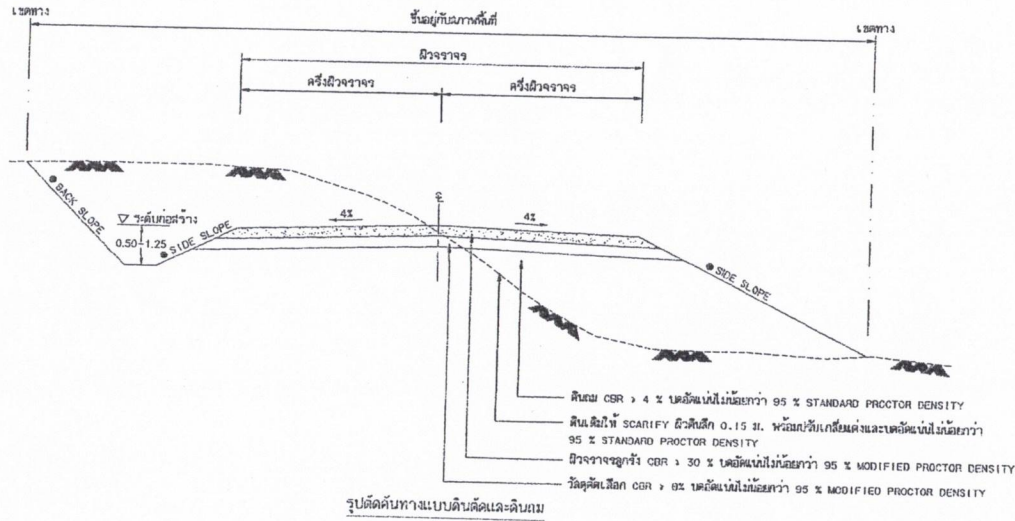
# แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง  
สายพะจูน - ดอนหว่า หมู่ที่ 2,12 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร  
กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 510.00 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร





รายการประกอบแบบ

1. วัสดุถม มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุผิวของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้ เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทพ.201 ถึง มทพ.217 และมทพ.218 ถึง มทพ.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นหินได้ ในทางก่อสร้างตามแบบเดิมที่มีอยู่ซึ่งความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน " ก " ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในขอบเขตของความสูงจากก่อสร้าง
5. ส่วน " ข " ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับการเคลื่อนที่ของคันทางได้
6. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานการถมสูงหรือตัดลึก แบบแบบ ทบ-2-501
7. งานตัด ได้แก่ งานคันดิน, งานคันหิน, งานคันหินชั้นและงานคันหินยา

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		ถม		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราล้นในเขารวมเป็นจำนวน : แนวตั้ง


- ถ้าไม่มี ค่ากำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดขยายไว้ ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมที่ชั้นคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นเปลือก (ม.ตร)	วัสดุชั้นรอง (ม.ตร)
4x	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. ภาววิวิธูคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้สำหรับคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่ต่ำกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4x
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ที่ไม่พบบ่อยจะระบุ 25 คัน (รถ 10 คัน 3 เวลา)
4. ความหนาของผิวจราจรสูงจริงและชั้นวัสดุชั้นเปลือกชั้นรองจะต้องเป็นไปตามที่ระบุในแบบก่อสร้างและสายทาง
5. แบบแผนการปรับปรุงจราจรแบบเลขที่ พ.ศ.-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบกรม ตรีฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างส่วนท้องถิ่น
	แผนกวางทางและจราจร
แผนกเลขที่ ทบ-2-104	หน้า 74