

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายท่าช้าง-ปากนา หมู่ที่ ๑ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๐๔ เมตร
 - งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต จำนวน ๑,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๔,๑๒๐.- บาท (ห้าแสนสี่พันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายท่าช้าง-ปากนา หมู่ที่ 1

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-303 , ทล-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

18 มกราคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ชั้นผิวทางลูกรัง	ตร.ม.	1,000.00	11.47	11,470.00	1.3848	15,883.65	15,883.65
	1.2 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	150.00	543.68	81,552.00	1.3848	112,933.20	112,933.20
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (Prime Coat)	ตร.ม.	1,000.00	33.87	33,870.00	1.3848	46,903.17	46,903.17
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,000.00	221.93	221,930.00	1.3848	307,328.66	307,328.66
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	45.00	290.00	13,050.00	1.3848	18,071.64	18,071.64
					361,872.00		TOTAL	501,120.32

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

361,872.00

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

501,120.35

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

504,120.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสี่พันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

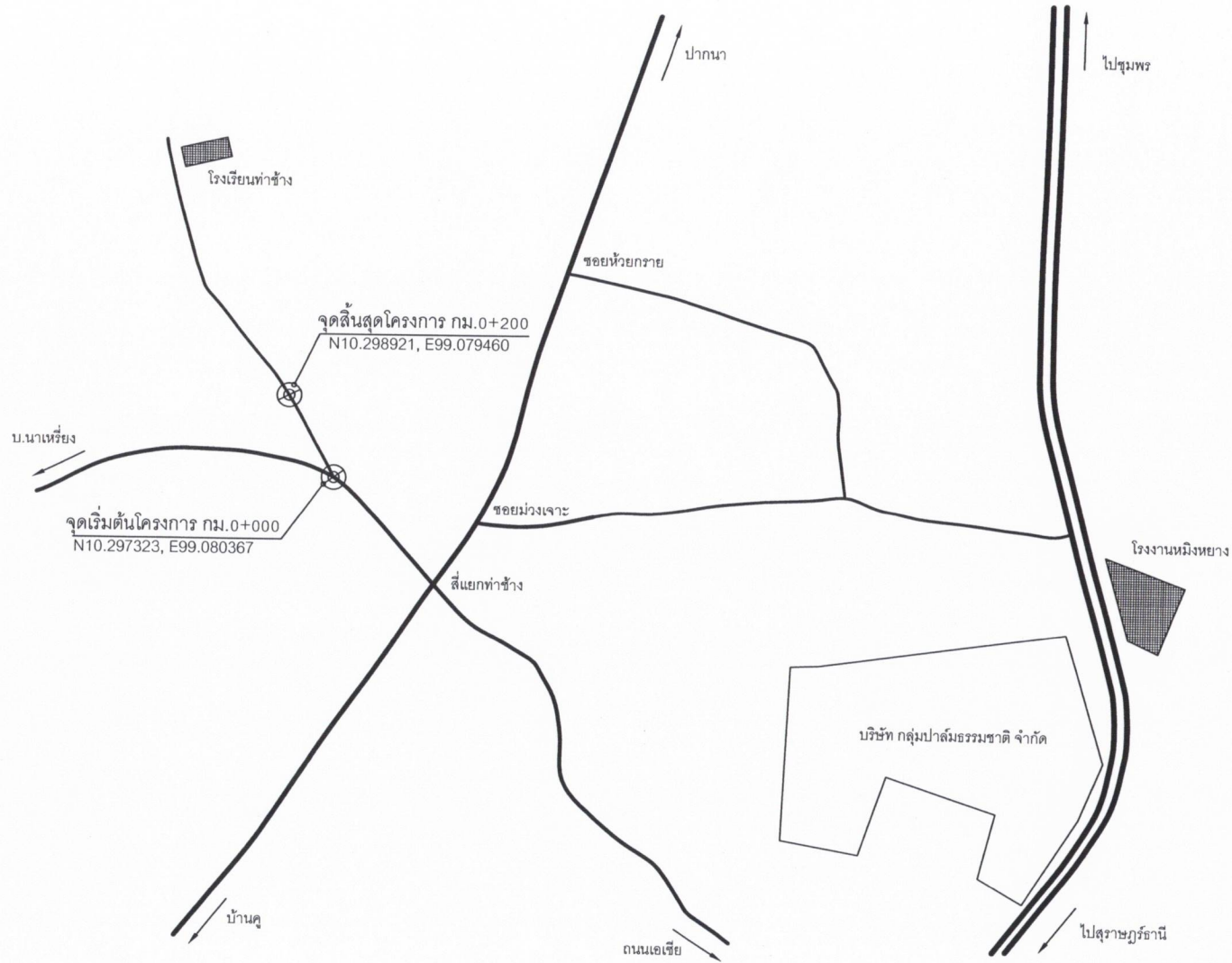
(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
สายท่าช้าง-ปากนา หมู่ที่ 1 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตารางเมตร

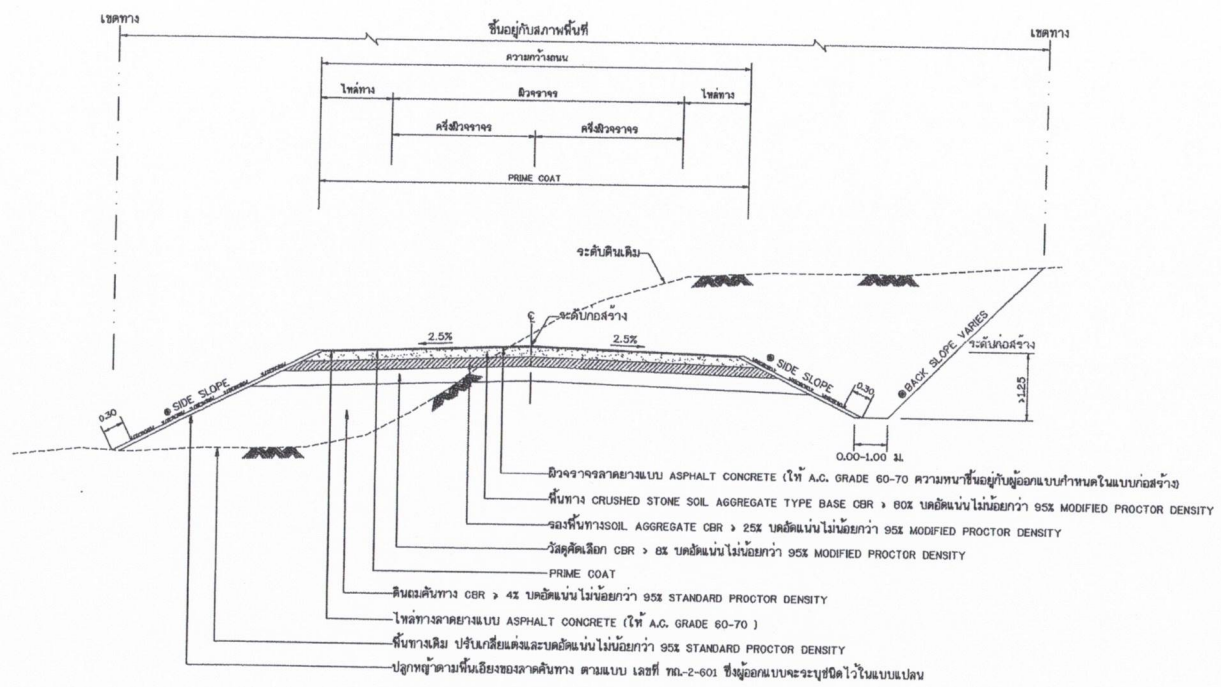


องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของอาคาร หรือ (เมตร)	คัน		ทับหุ		ทับแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

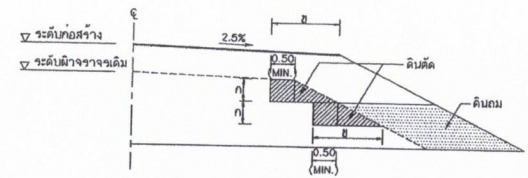
อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
 - ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานข้างที่ถมสูง หรือ ดินถมมาก ตามแบบ ทด-2-501
 * ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง คำ BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานจรรยาบรรณทางหลวงท้องถิ่น มทพ.201 ถึง มทพ.231, เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นขึ้น โดยมากขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน 'ก' ให้อยู่ในคู่มือวิธีตรวจสอบความถูกต้องสร้าง
- ส่วน 'ข' กว้างพอที่เครื่องจักรขุดดินสามารถทำงานได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผูกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

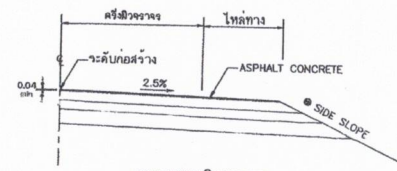
หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (จก 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผูกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด โด่ง (งานตัดดิน , งานตัดทับหุ , งานตัดทับแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ระดับหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (เยื้องชั้นเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุทับทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (เยื้องชั้นเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุทับทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

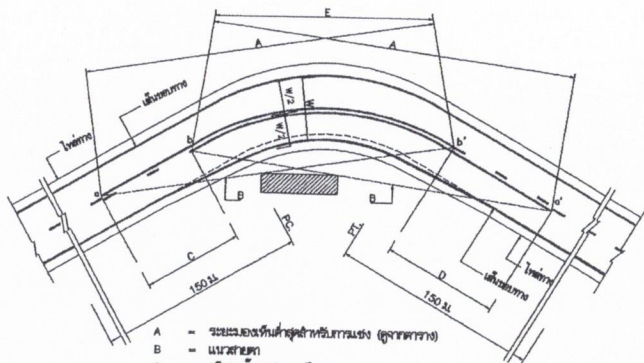


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทด-2-303

หน้าที่ 23

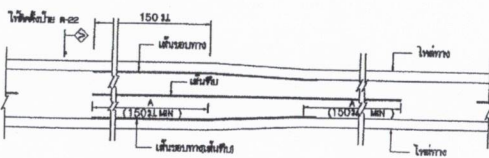


- A = ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่ข้ามช่อง (จุดกลางทาง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณข้ามช่อง a ถึง b
- D = บริเวณข้ามช่อง a' ถึง b'
- E = จุดเริ่มต้นของบริเวณข้ามช่อง
- b,b' = จุดปลายบริเวณข้ามช่อง

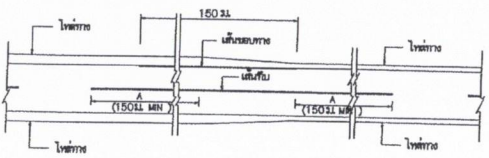
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่ข้ามช่อง (จุดกลางทาง)

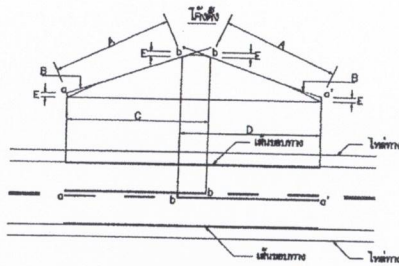
ความกว้างช่อง (ม.รวม)	ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่ข้ามช่อง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

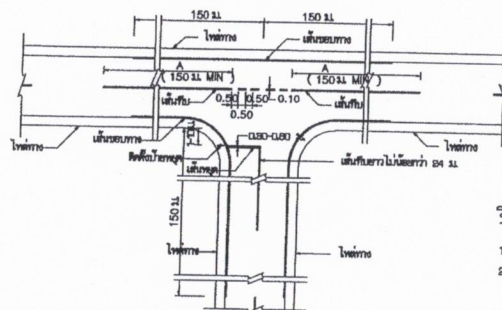


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่ข้ามช่อง (จุดกลางทาง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณข้ามช่อง a ถึง b
- D = บริเวณข้ามช่อง a' ถึง b'
- E = จุดเริ่มต้นของบริเวณข้ามช่อง
- o,o' = จุดศูนย์กลางบริเวณข้ามช่อง
- b,b' = จุดปลายบริเวณข้ามช่อง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

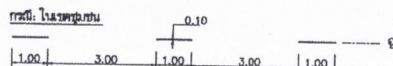
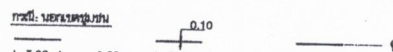


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

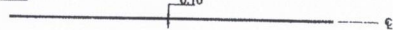
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

70 เส้นแบ่งทิศทางจราจร

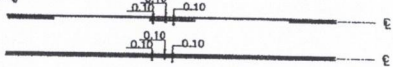
1 เส้นประ



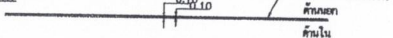
2 เส้นทึบ



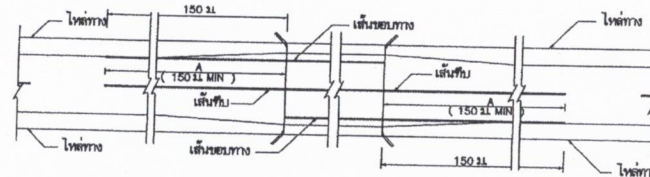
3 เส้นคู่



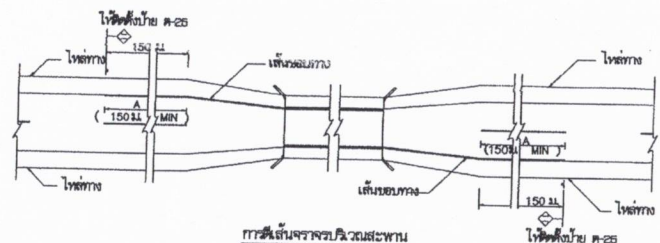
10 เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



รายการประกอบแบบ

- 1 มีดตัด มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นรูปเขียนอื่น
- 2 เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๓ ซม. ที่เส้นที่ยังคงสภาพจราจรต่อเนื่อง
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่เชื่อมไหล่ทางซึ่งมีหน้าตัดโค้งคงที่จากขนาด ความยาว และกรณีอื่นของเส้นประเภทนี้ไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว ๑ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง ๑ ม.
- 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ข้ามช่องในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณต่อเนื่องถึงทางแยกโดยบริเวณของผิวทางแยก ห้ามรวมพื้นที่ของจราจรความยาวเส้นต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เส้นประคู่เป็นเส้นสีเหลือง เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นสีเหลืองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ไม่สั้นเกินไปที่เส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ข้ามความกว้างจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้หักที่มุมจากจุดกลางข้ามช่องได้ ศักดิ์ที่ข้ามช่องให้มีเส้นคู่ เส้นคู่ที่ยาวไม่เกิน 10 เมตร
- 2.4 การตั้งเส้นทึบของ บริเวณทางได้จากแนวตั้งใหญ่ในจุดตัดของจุดรวมมุมก่อสร้าง
- 2.5 กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ให้ไหล่ทาง ไม่ต้องมีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
- ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นรูปทรงแท่งสี่เหลี่ยม, บริเวณข้ามช่อง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงผิวจราจรตั้งฉาก และภายในได้ทั้งนี้ใช้เส้นคู่ยาว 800 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีป้ายหยุดอยู่ครึ่ง
- 3 เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง ๓ ซม. กิ่ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- 4 สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวสีขุ่นเงา (เกล็ดสี, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาหรือสีเทาสด สดม ๑๕๒ หนักไม่น้อยกว่า ๑ มล.

พิกัดสีและชุด

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท