

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายประชาร่วมใจ ๑ ตอน ๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๓๑๕.๐๐ เมตร
 - หน้า ๐.๐๔ เมตร
 - งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต จำนวน ๑,๒๖๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๘,๕๕๘.- บาท
 (ห้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยห้าสิบบแปดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| ๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก | กรรมการ |
| ๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล | กรรมการ |
| ๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค | กรรมการ |
| ๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร | กรรมการ/เลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายประชาร่วมใจ1 ตอน2 หมู่ที่ 2
 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 315.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,260 ตารางเมตร
 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่ ทล-7-401 (2) ,ทล-3-110

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ชั้นผิวทางแอสฟัลท์	ตร.ม.	1,260.00	11.80	14,868.00	1.3848	20,589.20	20,589.20
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	1,260.00	33.87	42,676.20	1.3848	59,098.00	59,098.00
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	ตร.ม.	1,260.00	222.03	279,757.80	1.3848	387,408.60	387,408.60
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	70.88	290.00	20,553.75	1.3848	28,462.83	28,462.83
					357,855.75		TOTAL	495,558.63

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	357,855.75
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%	=	1.3848
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	495,558.64
งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย	=	3,000.00
สรุปคิดเป็นราคา	=	498,558.00
ตัวอักษร		

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพงศศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

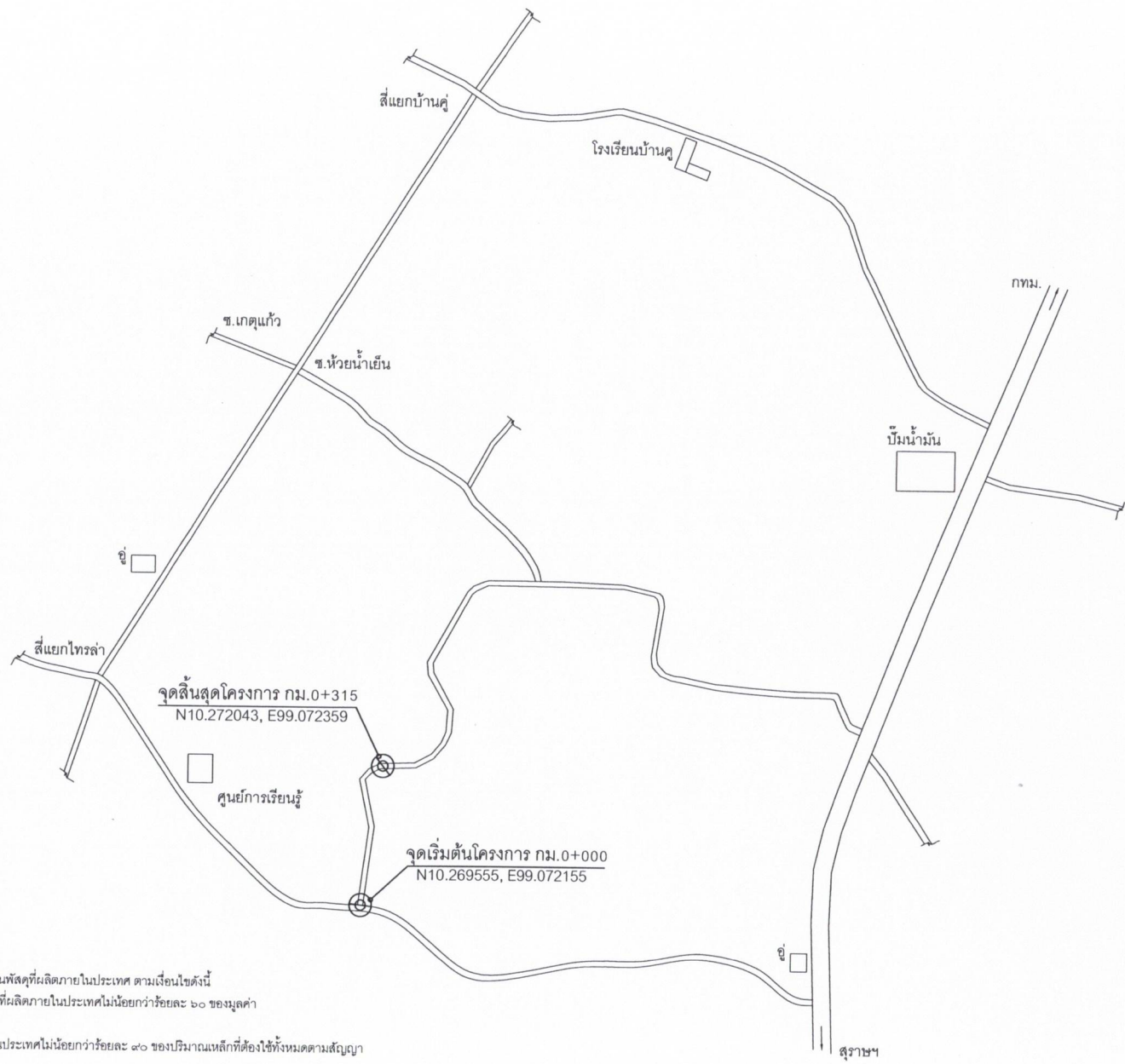
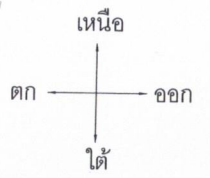
(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
สายประชาร่วมใจ 1 ตอน 2 หมู่ที่ 2 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 315.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,260.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่า
 พัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่
 ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : สวี
 จังหวัด : ชุมพร

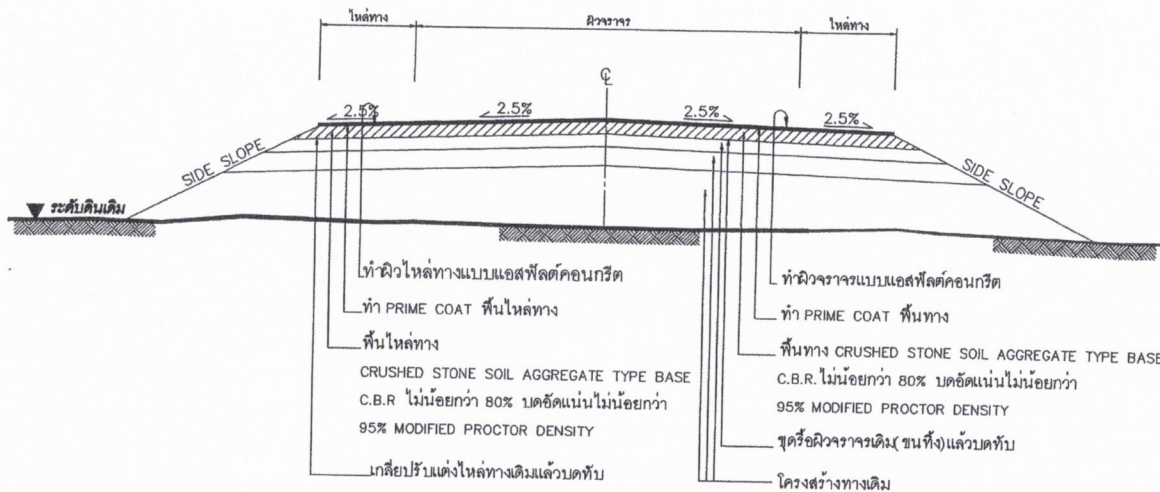
โครงการ : ก่อสร้างแอสฟัลท์คอนกรีต สายประหารร่วมใจ 1 ตอน 2 หมู่ที่ 1
 แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :
 วัน/เดือน/ปี : 17 มกราคม 2567
 CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบบูรณาการ : *[Signature]*
 ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ปลัดออบต. : *[Signature]*
 นายกอบต.ครน : *[Signature]*

เลขที่แบบ :
 แผ่นที่ 1



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการตั้งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

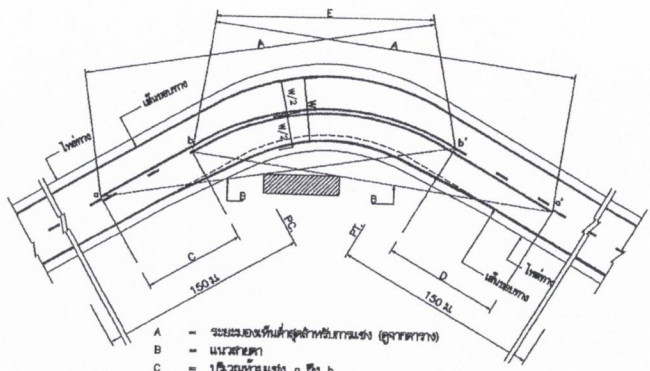
ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต " มทข230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรมโคท " มทข225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1) - 110(4)

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.ปร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	แผ่นที่ 98	

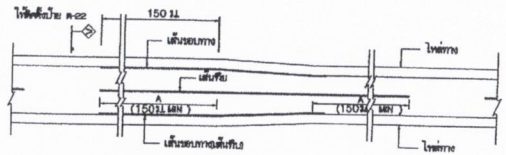


- A = ระยะของเส้นที่จุดตัดกับกรรมคง (จุดจากทาง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง ϕ ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง ϕ' ถึง b'
- o, o' = จุดศูนย์กลางบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นที่ยกเหนือเส้นได้

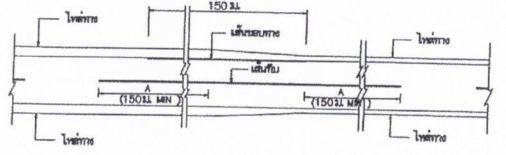
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งรวม

ตาราง : ระยะห่างของเส้นที่จุดตัดกับกรรมคงที่ความเร็วต่าง

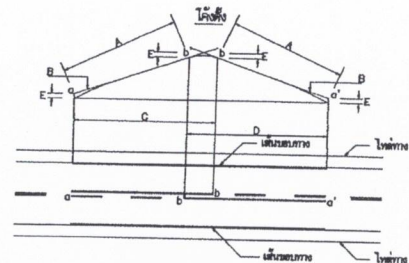
ความเร็ว (กม.ชม.)	ระยะของเส้นที่จุดตัดกับกรรมคง (ม.)
60	160
80	190
70	210
80	240
90	276
100	316



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของจราจรลดลง

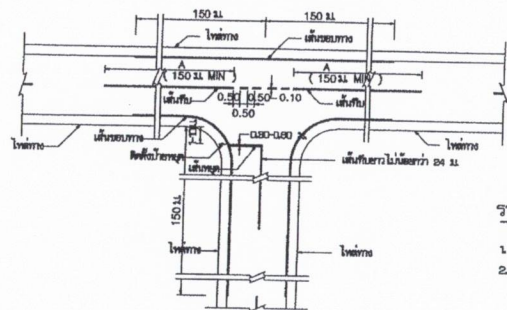


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของเส้นที่จุดตัดกับกรรมคง (จุดจากทาง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง ϕ ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง ϕ' ถึง b'
- E = 150 ซ.ล.
- o, o' = จุดศูนย์กลางบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

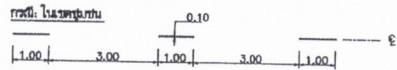
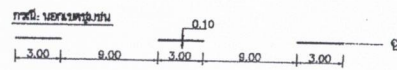


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

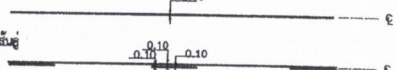
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

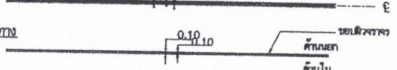
1. เส้นประ



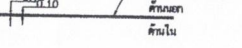
2. เส้นทึบ



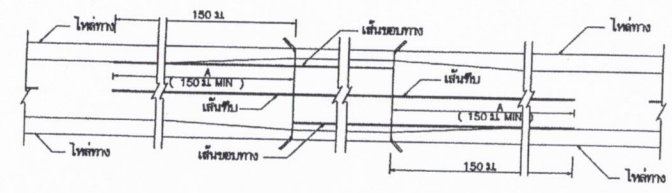
3. เส้นคู่



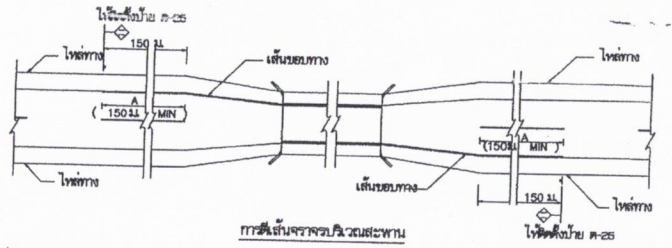
10. เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน




การตั้งเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นเป็นอย่างไร
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตั้งเส้นเหลือง ขนาดกว้าง ๓ ซม. พื้นที่ยกสูงจากผิวจราจรตอนแนว
 - 2.1. เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงเป็นหมื่นตัว โดยอิงทิศทางขนาด ความยาว และตำแหน่งของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงมิตรสัมพันธ์ เส้นยาว ๑.๑๑ เมตร ช่อง ๑.๑๑
 - ทางหลวงมิตรสัมพันธ์ เส้นยาว 1.๑๑ เมตร ช่อง ๑.๑๑
 - 2.2. เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณกึ่งกลางแยกโดยบริเวณกึ่งกลางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรข้ามเส้นกั้นต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3. เส้นประคู่เป็นเส้นทึบสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นข้างนอกห่างจากเส้นขอบทางไม่น้อยกว่า 1.๑๑ เมตร เส้นข้างในห่างจากเส้นขอบทางไม่น้อยกว่า 1.๑๑ เมตร และระยะห่างระหว่างเส้นประคู่เป็นเส้นทึบคู่เป็นเส้นทึบสีเหลืองให้เว้นช่องให้เส้นประคู่
 - 2.4. การตั้งเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งแนวตั้ง โดยอยู่ในจุดตัดของจุดศูนย์กลางกึ่งกลาง
 - 2.5. กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ให้ไหล่ทาง ไม่ต้องตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตั้งเฉพาะบริเวณที่เป็นรูปขนานที่อยู่ซ้าย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 50 เมตรก่อนถึงบริเวณโค้งล่าง และภายในโค้งตั้งให้เส้นประคู่ยาว 300 เมตร, ระยะ 50 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีป้ายหยุดอยู่ครึ่ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง ๓ ซม. ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
4. สัญลักษณ์จราจรที่มีลักษณะเป็นวงกลม (หยุดรถ, แสงไฟตัดหมอก, คอมพิวเตอร์เบรค) ให้ใช้สีสะท้อนในพลาสติก ตาม มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 ซม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทข-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

 ภาควิชาวิศวกรรมจราจร คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบอกการปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทข-3-110 (1)	แผ่นที่ 49