

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายหนองเหม็ด หมู่ที่ ๑๒ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร
  - ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร
  - หนา ๐.๐๔ เมตร
  - งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต จำนวน ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๘,๙๒๗.- บาท  
(ห้าแสนแปดพันเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสีก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายหนองเหม็ด หมู่ที่ 12  
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร  
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 12 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-303 ,ทล-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

19 มกราคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรองพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	800.00	15.00	12,000.00	1.3848	16,617.60	16,617.60
	1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	150.00	159.46	23,919.00	1.3848	33,123.03	33,123.03
	1.3 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	154.50	560.97	86,669.86	1.3848	120,020.42	120,020.42
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	800.00	33.87	27,096.00	1.3848	37,522.54	37,522.54
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	800.00	229.03	183,224.00	1.3848	253,728.59	253,728.59
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	45.00	290.00	13,050.00	1.3848	18,071.64	18,071.64
4	งานโครงสร้าง							
	4.1 งานท่อกลมคสล.มอก.ชั้น 3 ขนาด Ø 0.80 ม	ม.	10.00	1,938.42	19,384.23	1.3848	26,843.28	26,843.28
					365,343.09		TOTAL	505,927.10

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

365,343.09

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

505,927.11

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

508,927.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนแปดพันเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสุก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ

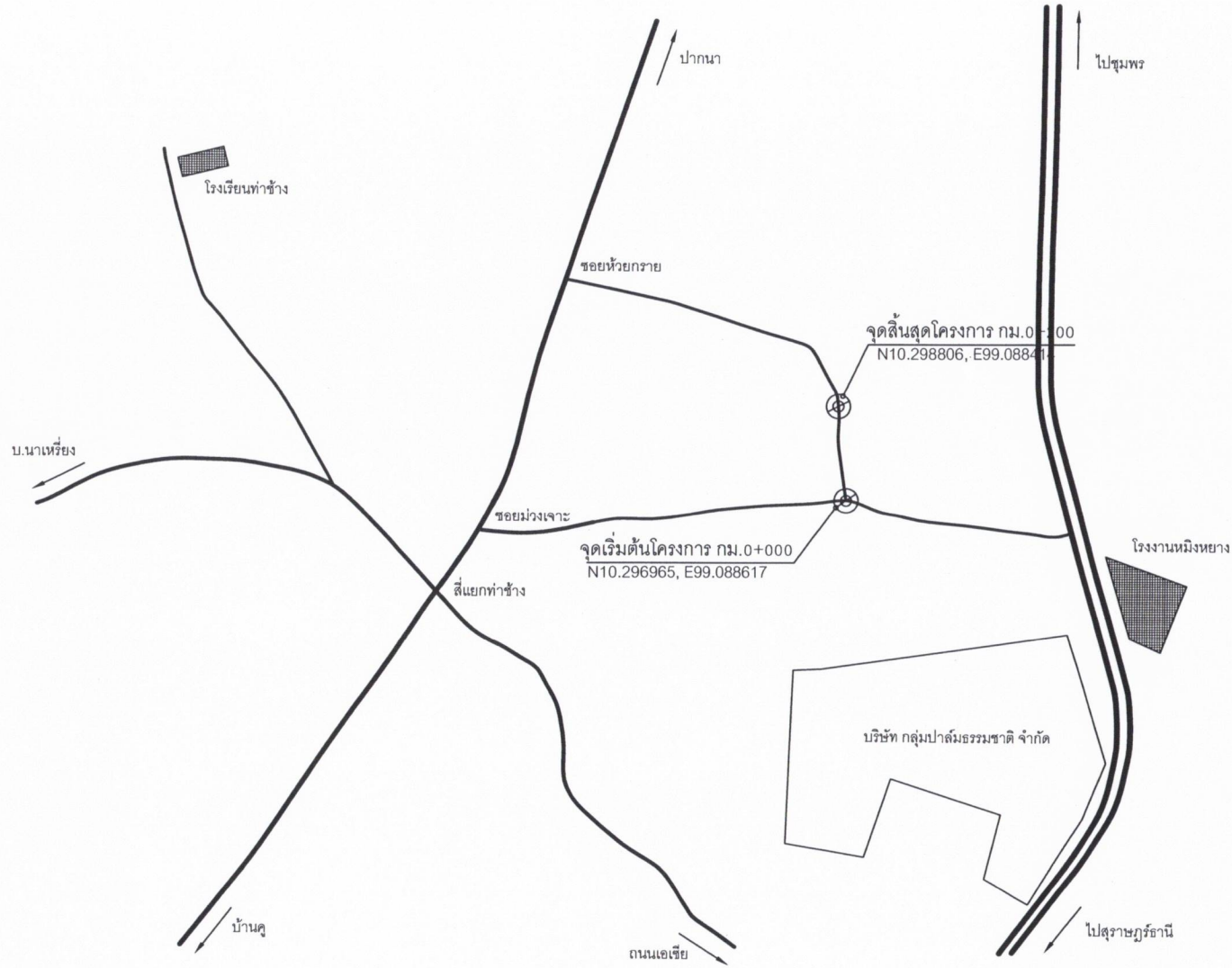
(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต  
สายหนองเหม็ด หมู่ที่ 12 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร  
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร  
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้  
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
 ๒. เฉลี่ยที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา  
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
 ตำบล : ครน  
 อำเภอ : สรี  
 จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต สายหนองเหม็ด หมู่ที่ 12

แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :

วัน/เดือน/ปี : 17 มกราคม 2567

CAD FILE :

จน.จัดทำแบบบูรณาการ : *[Signature]*

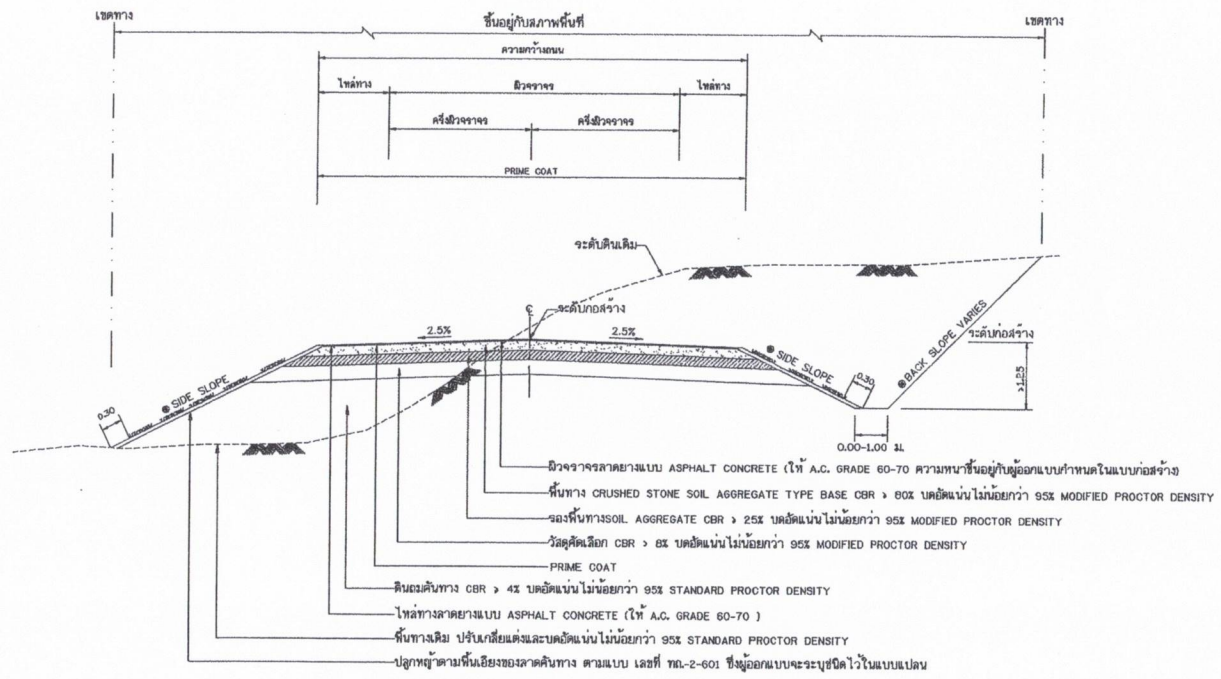
ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ปลัดอบต. : *[Signature]*

นายกอบต.ครน : *[Signature]*

เลขที่แบบ

แผ่นที่ 1



รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของลาด หรือ กม ( เมตร )	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

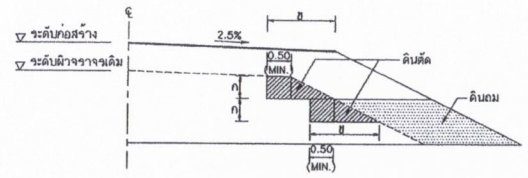
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่แนบมา หรือ คัดเลือกตามแบบ ทด-2-501
- © ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

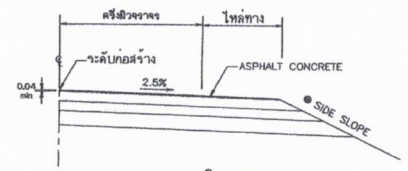
1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทช.201 ถึง มทช.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นบิตูเมเนียมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' กว้างพอที่จะรองรับการอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR. ไม่น้อยกว่าค่า CBR. ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักบรรทุกจรทุก 25 ตัน (90 10 ล้อ 3 เหลว)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม  
งานตัด ไน้ก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินหุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE  
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (รถต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

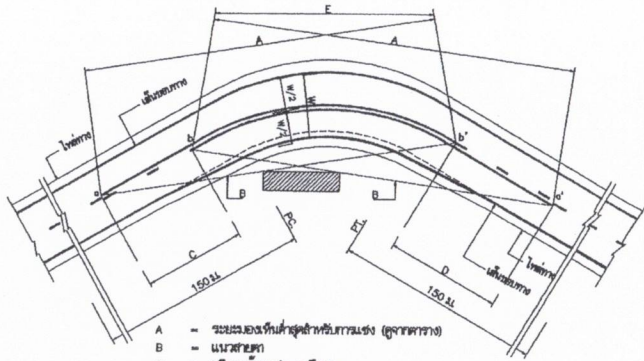
ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (รถต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับรองคกักรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ( ASPHALT CONCRETE )

แบบเลขที่ ทด-2-303

แผ่นที่ 23

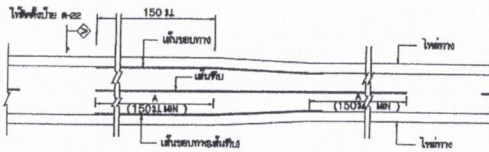


- A = ระยะของพื้นที่จุดหักเหการทรง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = 1/2 ความกว้างของ a ถึง b
- D = 1/2 ความกว้างของ a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหักเห
- b, b' = จุดปลายบริเวณหักเห
- E = เส้นกึ่งกลางของเส้นโค้ง

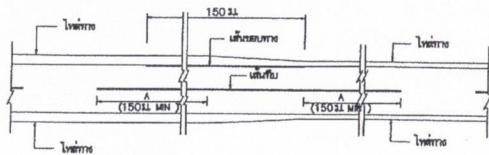
การตั้งจรวดบริเวณโค้งตรง

ตาราง : ระยะของพื้นที่จุดหักเห การหักเหของความเร็วต่าง ๆ

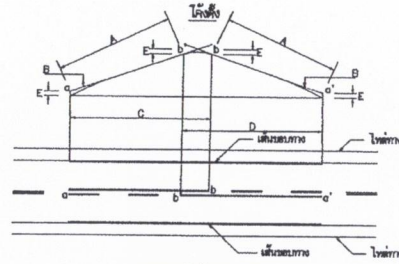
ความเร็วสำคัญ (กม.ชม.)	ระยะของพื้นที่จุดหักเหการทรง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



การตั้งจรวด กรณีความกว้างของจรวดลดลง

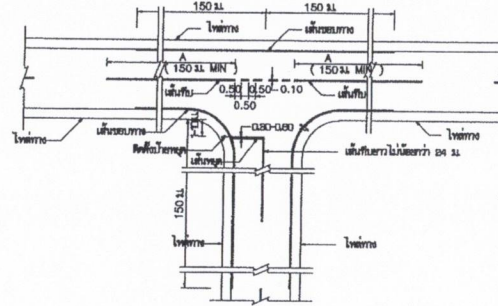


การตั้งจรวด กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่จุดหักเหการทรง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = 1/2 ความกว้างของ a ถึง b
- D = 1/2 ความกว้างของ a' ถึง b'
- E = 1/2 SL
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหักเห
- b, b' = จุดปลายบริเวณหักเห

การตั้งจรวดบริเวณโค้งตั้ง

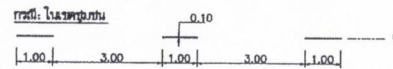
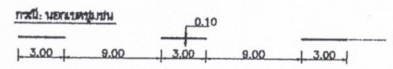


การตั้งจรวดทางแยก

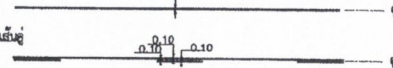
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

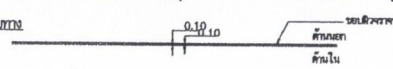
1. เส้นประ



2. เส้นทึบ



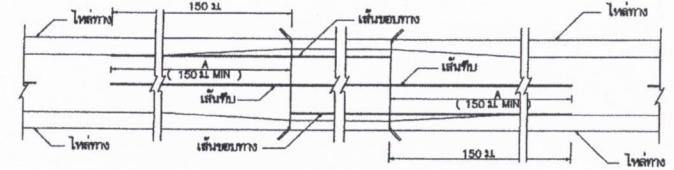
3. เส้นคู่



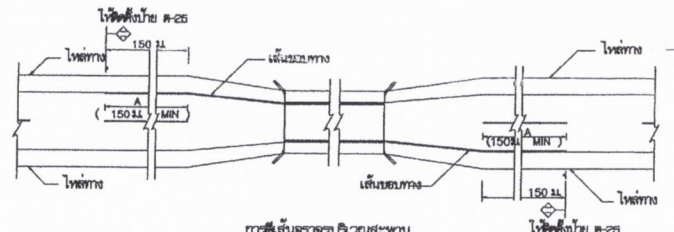
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การตั้งจรวดบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุทาง มีทิวทัศน์มั่นคงจากจราจรเป็นอย่างไร
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. พื้นสีที่ต่ำกว่าผิวจราจรตลอดแนว
  - 2.1. เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรภายในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่เชื่อมไหล่ทางขึ้นเนินหน้าคัน ต้องใช้ตามขนาด ความยาว และตำแหน่งของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 8 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
  - 2.2. เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่หักเหในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกโดยบริเวณแยกทางแยก ทิวทัศน์เส้นแบ่งทิศทางจราจรตามที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - 2.3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นที่ต่อเนื่องกันที่หน้าความกว้างของช่องถนน ให้ใช้เส้นสีทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่หักเหที่ปรากฏทิศทางที่ตรง แยกแยะให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามมองเห็นได้ คันที่หักเหตรงให้เส้นสีทึบ ส่วนด้านที่ตรงให้เส้นประ
  - 2.4. การตั้งเส้นหักเหของ บริเวณทางโค้งและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของตัวจราจรบนก่อนตัด
  - 2.5. กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นจุดหักเหที่จุดหักเห, บริเวณหักเหตรง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณหักเหตรง และภายในได้ที่ยี่สิบห้าที่ต่ำกว่า 80 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงปลายเขตและบริเวณที่มีจุดหักเหจุดขยับขึ้น
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ซึ่ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สัญลักษณ์จราจรที่มีลักษณะเป็นวงกลม ( เหยื่อสี, แอชพิงค้อนกีด, คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีเขียวในพลัสสีด้า คม 542 ทนไฟไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทช-3-110 (1)	ฉบับที่ 49