

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายเขาหลัก-หน้าถ้ำ หมู่ที่ ๙ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๐๔ เมตร
 - งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต จำนวน ๙๕๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๐,๑๖๔.- บาท (ห้าแสนหนึ่งร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคาประมาณการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายเขาหลัก-หน้าถ้ำ หมู่ที่ 9
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 950 ตารางเมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-303 ,ทล-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

1 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	988.00	11.47	11,332.36	1.3848	15,693.05	15,693.05
	1.2 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	145.35	581.91	84,580.61	1.3848	117,127.22	117,127.22
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	950.00	35.05	33,297.50	1.3848	46,110.37	46,110.37
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	950.00	228.85	217,407.50	1.3848	301,065.90	301,065.90
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	42.75	290.00	12,397.50	1.3848	17,168.05	17,168.05
					359,015.47		TOTAL	497,164.59

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

359,015.47

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

497,164.62

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

500,164.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนหนึ่งร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปรียากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

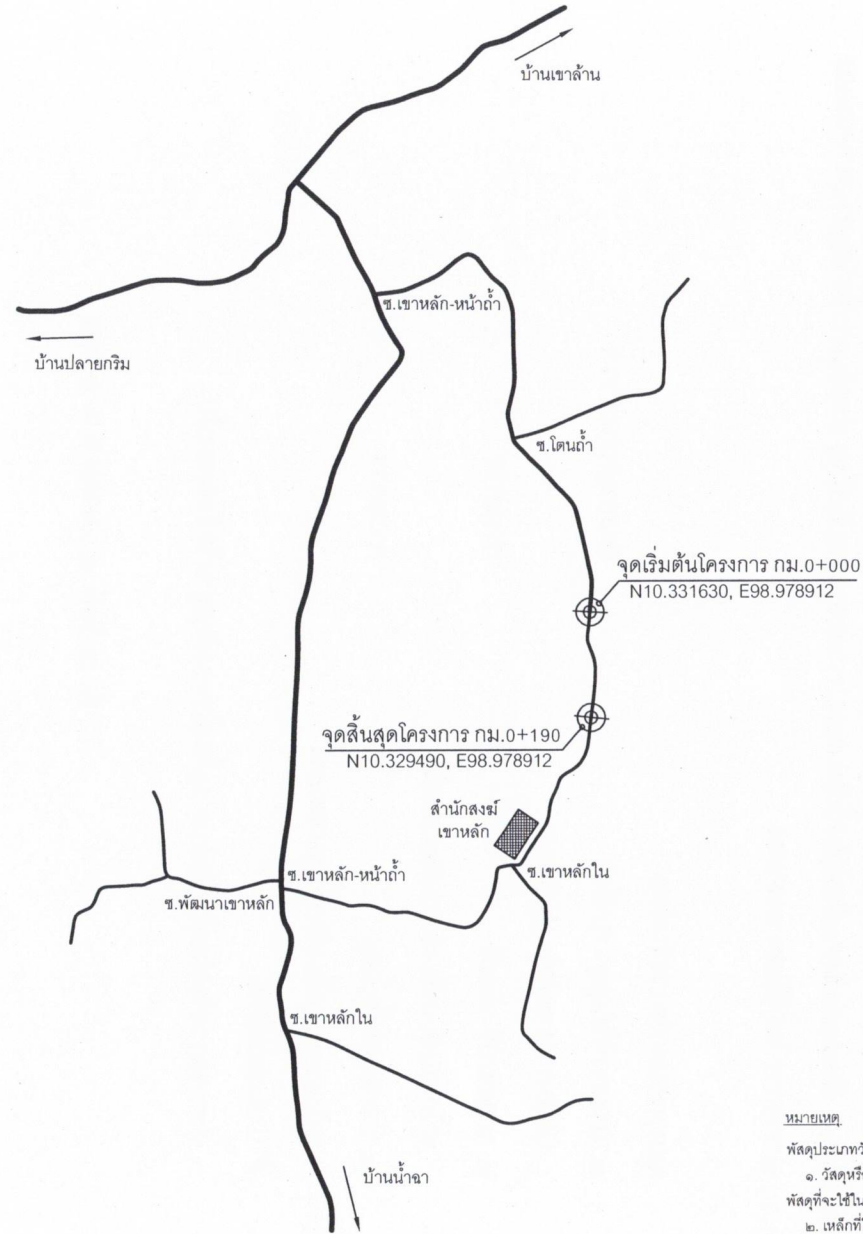
(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
สายเขาหลัก-หน้าถ้ำ หมู่ที่ 9 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 950.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ตำบล: ครน
อำเภอ: สวี
จังหวัด: ราชบุรี

โครงการ: ก่อสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต สายเขาลัก-หน้าถ้ำ หมู่ที่ 9

แบบแสดง: แผนที่สังเขป

มาตราส่วน:

วัน/เดือน/ปี: 23 กุมภาพันธ์ 2567

CAD FILE:

จนท.จัดทำแบบรูปรายการ:

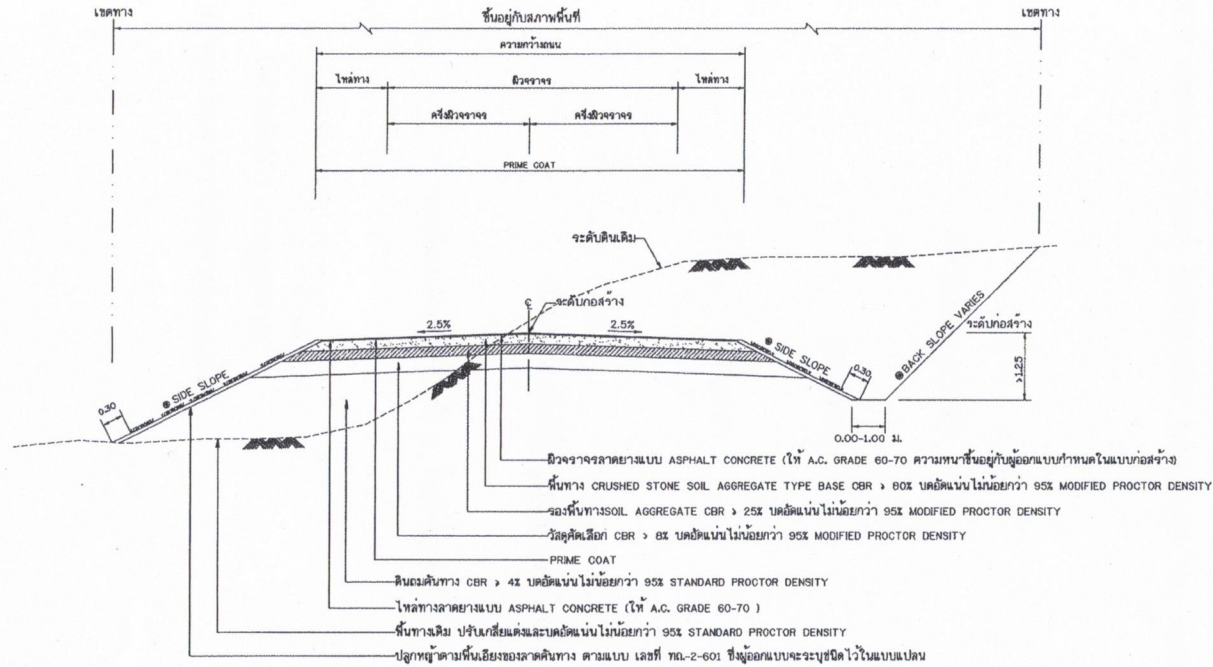
ผอ.กองช่าง:

ปลัด อบต.:

นายก อบต.ครน:

เลขที่แบบ

แผ่นที่ 1



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคืนทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคืนทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงองการตัด หรือ ณ (เมตร)	ดิน		ทับทิม		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ค่ารูปตัดมาตรฐานตามที่ระบุสูง หรือ ตัดดินมาก ตามแบบ ทด-2-501
- ⓐ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างไรในแบบรูปตัดตามตาราง

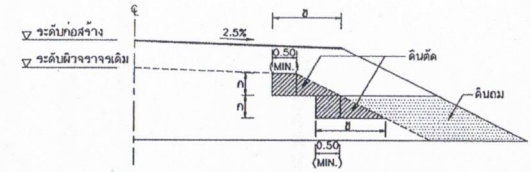
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.201 ถึง มท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นบด โคลมน้อยสุดมีค่าความสูงของชั้นทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' กว้างพอที่เครื่องจักรชนิดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผูกออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

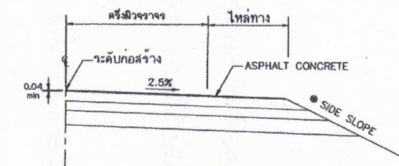
หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคืนทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคืนทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคืนทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. ชั้นบดทับถมของชั้น 25 ซม. (๑๐ ถึง 3 เทลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผูกออกแบบจะต้องเป็นผู้ออกแบบในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคืนทางบนถนนเดิม

งานตัด โคนก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินหุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

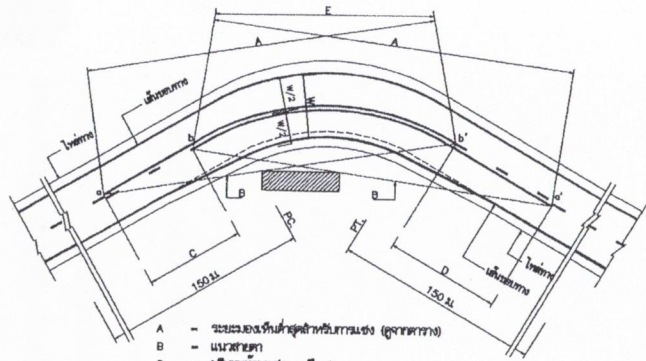
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมคืนทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (เยลต์เมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองทับทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมคืนทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (เยลต์เมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองทับทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

	แบบมาตรฐานงานทาง	
	สำหรับรองรับการปกครองส่วนท้องถิ่น	
แบบผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)		
แบบเลขที่ ทด-2-303	แผ่นที่ 2.3	

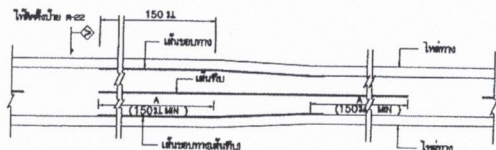


- A = ระยะของเส้นทำมุมสำหรับความโค้ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = 1/2 ความกว้างของช่อง a ถึง b
- D = 1/2 ความกว้างของช่อง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นของเส้นทำมุม
- b, b' = จุดปลายเส้นทำมุม
- E = เส้นกั้นสายตา

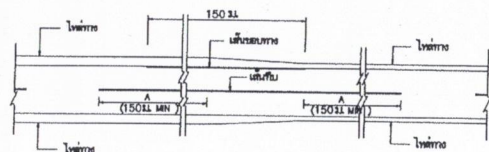
การตีเส้นจากรูปบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะของเส้นทำมุมสำหรับความโค้ง

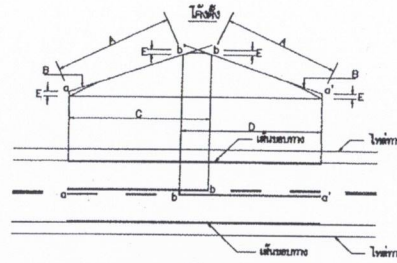
ความกว้างช่อง (ม.ร.ท.)	ระยะของเส้นทำมุมสำหรับความโค้ง (ม.)
50	150
60	190
70	210
80	240
90	275
100	315



การตีเส้นจากรูปกรณีความกว้างของช่องจากรูปตัดลง

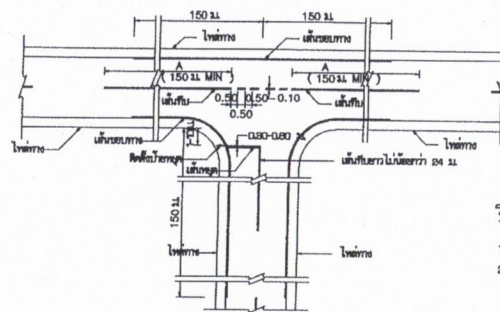


การตีเส้นจากรูปกรณีความกว้างของไม้โครงตัดลง



- A = ระยะของเส้นทำมุมสำหรับความโค้ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = 1/2 ความกว้างของช่อง a ถึง b
- D = 1/2 ความกว้างของช่อง a' ถึง b'
- E = 1/2 L
- a, a' = จุดเริ่มต้นของเส้นทำมุม
- b, b' = จุดปลายเส้นทำมุม

การตีเส้นจากรูปบริเวณโค้งตั้ง

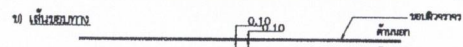
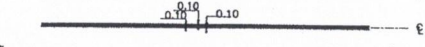
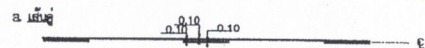
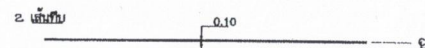
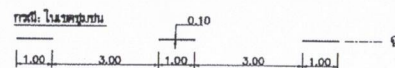
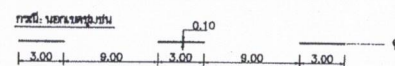


การตีเส้นจากรูปทแยงมุม

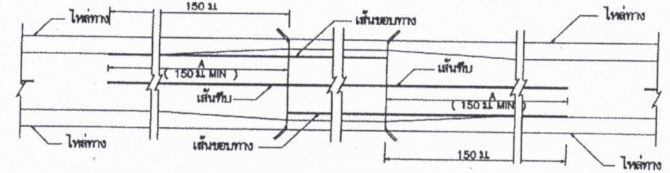
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจากรูปผิววาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจากราง

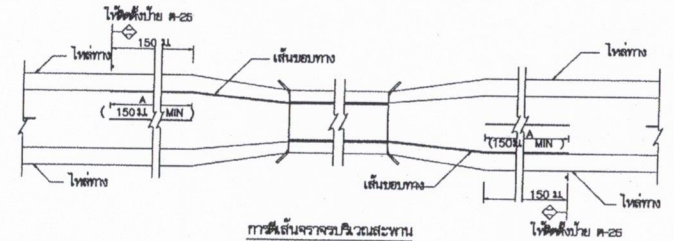
1. เส้นประ



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจากรางบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจากรางบน



รายการประกอบแบบ

1. ไม้ค้ำวาง มีท่อน้ำเป็นมาตรฐานระยะเป็นขย่งขึ้น
2. เส้นแบ่งทิศทางจากราง ใช้เส้นประหรือ ขนค้ำวาง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจากรางตอนบน
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นที่เชื่อมเป็นทิศทางของจากรางในลักษณะ 2 ช่องจากรางในบริเวณที่เชื่อมให้ชนอยู่ที่หน้าบ้าน ติดช่องทิศทาง ขนาด ความยาว และทิศทางของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - 2.2 เส้นขนานเป็นเส้นที่เชื่อมให้เส้นแบ่งทิศทางจากรางในบริเวณที่เชื่อมช่องในลักษณะ 2 ช่องจากรางคือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ทิศทางเส้นประจากรางความยาวเส้นประต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นที่เชื่อมเป็นเส้นที่เชื่อม ตู้นบ้านกันไป โดยเส้นที่เชื่อมวางที่ทับกับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นที่คู่กับเส้นประเป็นเส้นที่เชื่อมทิศทางจากรางในบริเวณที่ทับแนวที่ทับทิศทางที่วางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้ทับกับภาคตัดตรงข้ามช่องได้ ตับที่ทับช่องใช้เส้นที่เชื่อม ส่วนด้านที่เชื่อมในช่องให้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นทำมุม 1/2 ความกว้างของช่องโค้งตั้งให้จุดศูนย์กลางของจุดศูนย์กลางของช่อง
 - 2.5 กรณีตีเส้นจากราง 5 ม. หรือมากกว่าไม่ให้ไม้ค้ำวาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจากราง ให้ตีเส้นประบริเวณที่ทับเป็นจุดศูนย์กลาง 1/2 ความกว้างของช่อง, ระยะ 80 เมตรต่อเส้นบริเวณที่ทับจุดศูนย์กลางของช่อง และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 800 เมตร, ระยะ 80 เมตรต่อเส้นบริเวณที่ทับจุดศูนย์กลางของช่อง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นที่เชื่อม ทิศทาง 10 ซม. ทั้ง 2 ฝั่ง คัดขนาด
4. ยึดตามผิวจากรางที่ผิวข้างที่เชื่อม (เหนือ, แล่หลังค่อมกั้น, ค่อมกั้นเสริมเหล็ก) ให้ใช้เส้นที่เชื่อมในภาคตัด คม ม.ย. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 ม.ย.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจากรูปผิววาง (ตีเส้นจากราง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทสร-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบริเวณการปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจากรูปผิววาง (ตีเส้นจากราง)
แบบเลขที่ ทสร-3-110 (1)	แผ่นที่ 49