

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายกรีกแกรีก หมู่ที่ ๕ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ยาว ๓๑๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๐๔ เมตร
 - งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต จำนวน ๑,๒๔๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๓,๐๑๒.- บาท (ห้าแสนสามพันสิบสองบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| ๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก | กรรมการ |
| ๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล | กรรมการ |
| ๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค | กรรมการ |
| ๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร | กรรมการ/เลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายกร้อกเกร็ก หมู่ที่ 5

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 310.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,240 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทถ-7-401 (2) ,ทถ-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

29 กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ชั้นผิวทางแอสฟัลท์	ตร.ม.	1,302.00	11.80	15,363.60	1.3848	21,275.51	21,275.51
	1.2 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	24.80	555.72	13,781.85	1.3848	19,085.10	19,085.10
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์ดีไพร์มโคต (Prime Coat)	ตร.ม.	1,240.00	33.85	41,974.00	1.3848	58,125.59	58,125.59
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,240.00	217.52	269,724.80	1.3848	373,514.90	373,514.90
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	69.75	290.00	20,227.50	1.3848	28,011.04	28,011.04
					361,071.75		TOTAL	500,012.14

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

361,071.75

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

500,012.16

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

503,012.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสามพันสิบสองบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนตล มณีรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

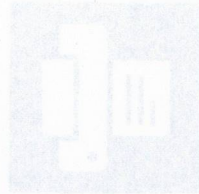
(นายพงศศักดิ์ เอียดพล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชุนาค)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

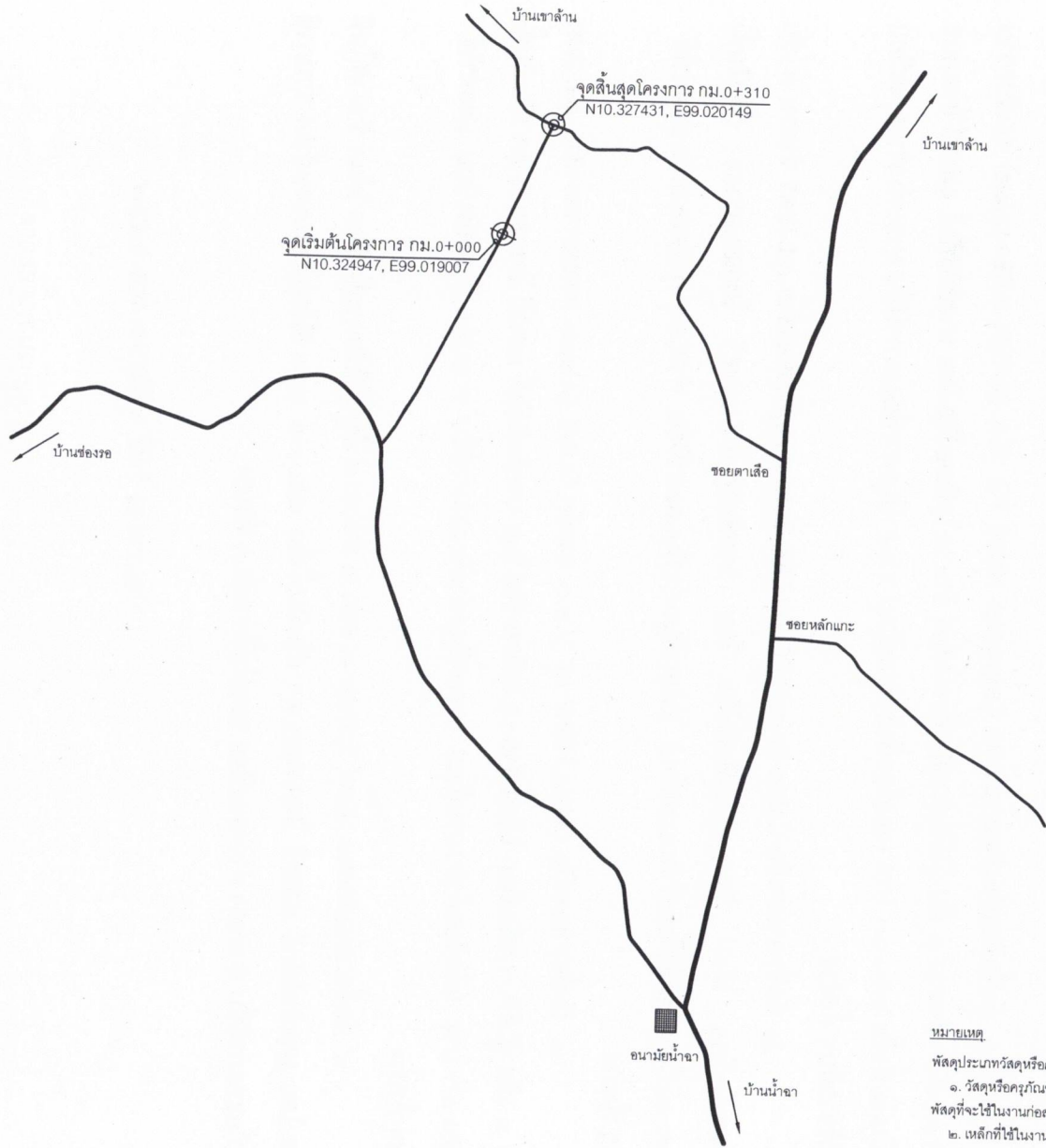
(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ



โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
สายกร็อกแกร์ก หมู่ที่ 5 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 310.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,240.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



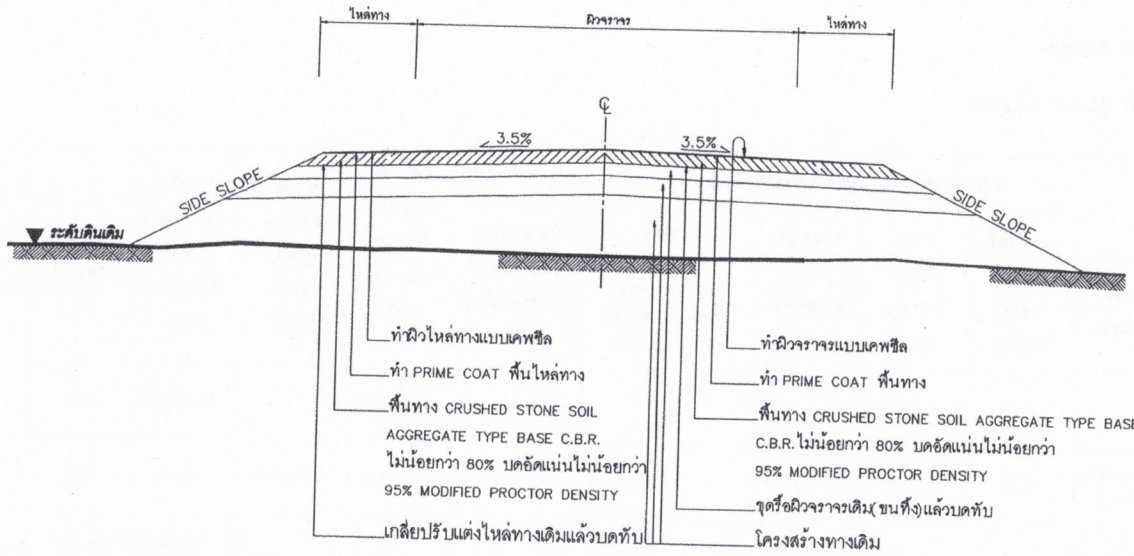
หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : สรี
 จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต สายกรอกรักรีก หมู่ที่ 5	มาตราส่วน :	จนท.จัดทำแบบบูรณาการ :	ปลัด อบต. :	เลขที่แบบ :
	วันที่/เดือน/ปี : 23 กุมภาพันธ์ 2567			
แบบแสดง : แผนที่สังเขป				



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง CAPE SEAL	อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล " มทข233-2545
2	ผิวจราจร CAPE SEAL	อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล " มทข233-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานโพร้มโคท " มทข225-2545
4	พื้นทาง BASE	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

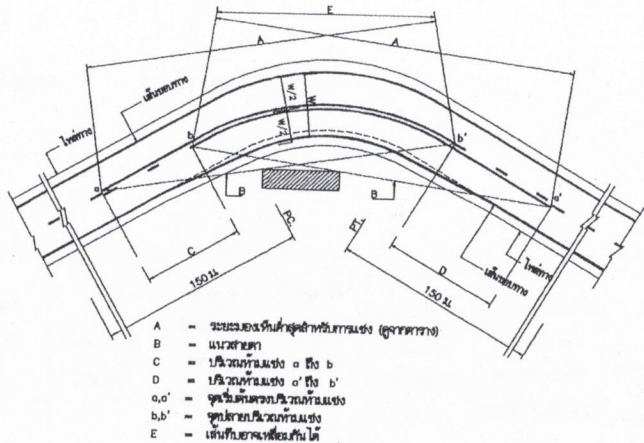
รายการประกอบแบบ

- ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ทำการเกลี่ยปรับแต่งพื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- PRIME COAT พื้นทาง
- ทำผิวจราจรแบบเคปซีลและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
- รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6,7 และ ข้อ 8 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของหินคลุกพื้นทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษา แบบที่ 4.1 (มฐ.บร.4.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	
แบบเลขที่ ทล-7-301 (2)	แผ่นที่ 96	

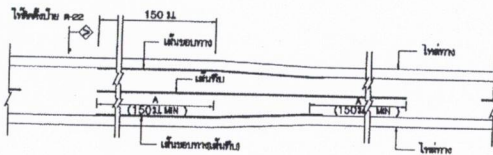


- A = ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่การแบ่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณหัวแบ่ง a ถึง b
- D = บริเวณหัวแบ่ง a' ถึง b'
- o.o' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหัวแบ่ง
- b.b' = จุดปลายบริเวณหัวแบ่ง
- E = เส้นที่ยังจะเชื่อมกันได้

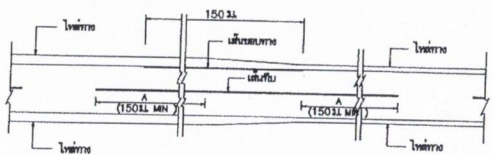
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะทางของพื้นที่สุดท้ายที่การแบ่งที่ความเร็วต่าง

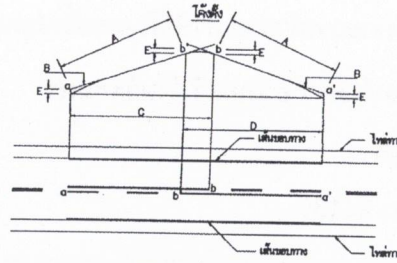
ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)	ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่การแบ่ง (ม.)
60	160
80	190
70	210
80	240
90	276
100	316



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

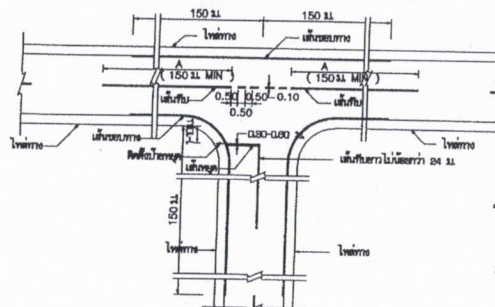


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่การแบ่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณหัวแบ่ง a ถึง b
- D = บริเวณหัวแบ่ง a' ถึง b'
- E = 150 SL
- o.o' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหัวแบ่ง
- b.b' = จุดปลายบริเวณหัวแบ่ง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

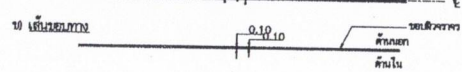
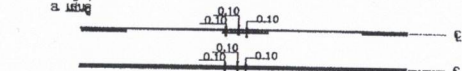
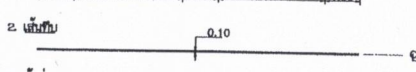
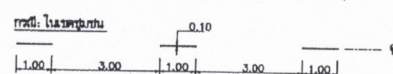
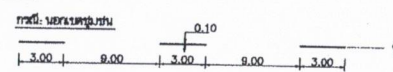


การตีเส้นจราจรทางแยก

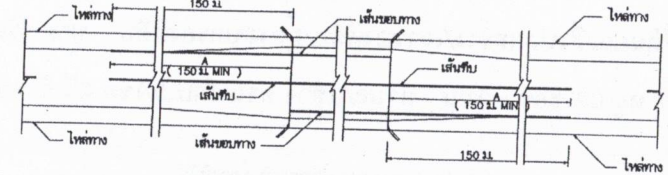
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบริเวณผิวทาง

ก) เส้นแบ่งที่ทางจราจร

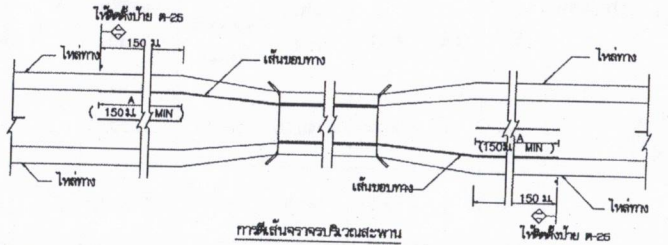
1. เส้นขอบ:



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



รายการประกอบแบบ

1. มีผิวทาง ผิวหน้าผิวบนและขอบจราจรเป็นรอยเชื่อม
2. เส้นแบ่งที่ทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. พื้นสีที่สีกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งที่ทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงขึ้นหน้าด้านใดของทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - 2.2 เส้นทับเดี่ยว เป็นเส้นทับสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งที่ทางจราจรในบริเวณที่หัวแบ่งในสายทาง 2 ช่องจราจรคือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ทับแนวเส้นแบ่งที่ทางจราจรยาวตามที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่ทับเส้นทับ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นที่ต่อเนื่องกันทับกับผิวจราจรของเส้นประ ให้ใช้เส้นทับคู่ทับเส้นประเป็นเส้นที่ทางจราจรในบริเวณที่หัวแบ่งที่ความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทับคู่ทับเส้นทับ ส่วนด้านที่ย่อมให้รถแซงใช้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นหัวแบ่ง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้ง ให้อยู่ในรอยขีดของขอบเขตแนวทาบ
 - 2.5 กรณีตีเส้นจราจรกว้าง 5 ม. หรือมากกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งที่ทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณหัวแบ่ง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณที่ทางจราจร และภายในโค้งตั้งให้ใช้สีได้กว้าง 300 เมตร, ระยะ 90 เมตรก่อนถึงโถงชุมชนและบริเวณที่ขยับขึ้นหรือขยับลง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทับเส้นทับ กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาผิวจราจรที่ผิวหน้าผิวบน (เหนือ) และพื้นผิวจราจร (เหนือ) สอนสีชนิดสีเหลือง

หมายเหตุ

แบบของกรมการจราจรบริเวณผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบริเวณผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทพ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49