

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร
  - ระยะทาง ๑๘๕.๐๐ เมตร
  - หนา ๐.๐๔ เมตร
  - งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต จำนวน ๑,๒๙๕.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๒,๘๑๕.- บาท (ห้าแสนสองพันแปดร้อยสิบห้าบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ 11  
ขนาดกว้าง 7.00 เมตร ยาว 185.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,295 ตารางเมตร  
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 11 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-7-401(2) ,ทล-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

28 กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดหนัก)	ตร.ม.	370.00	5.70	2,109.00	1.3848	2,920.54	2,920.54
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ชั้นผิวทางแอสฟัลท์	ตร.ม.	1,295.00	11.80	15,281.00	1.3848	21,161.12	21,161.12
3	งานผิวทาง							
	3.1 งานลาดแอสฟัลท์ไพรม์โคต (Prime Coat)	ตร.ม.	1,295.00	35.05	45,389.75	1.3848	62,855.72	62,855.72
	3.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	ตร.ม.	1,295.00	220.91	286,078.45	1.3848	396,161.43	396,161.43
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	41.63	290.00	12,071.25	1.3848	16,716.26	16,716.26
					360,929.45		TOTAL	499,815.07

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

360,929.45

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

499,815.10

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

502,815.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสองพันแปดร้อยสิบห้าบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายพดล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางปรียากร พัฒนาลัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ

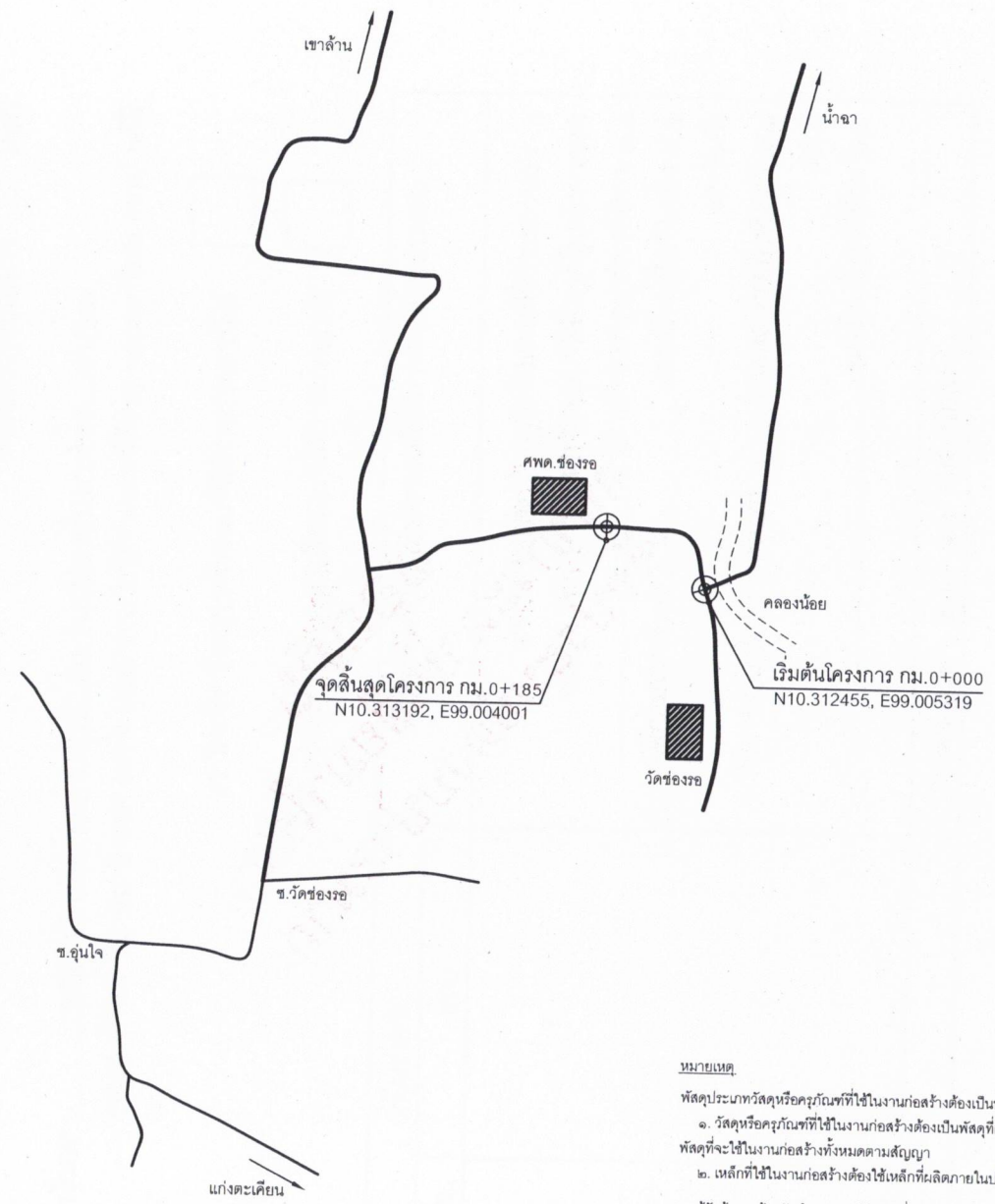
(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต  
สายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ 11 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร  
ขนาดกว้าง 7.00 เมตร ยาว 185.00 เมตร หนา 0.04 เมตร  
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,295.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

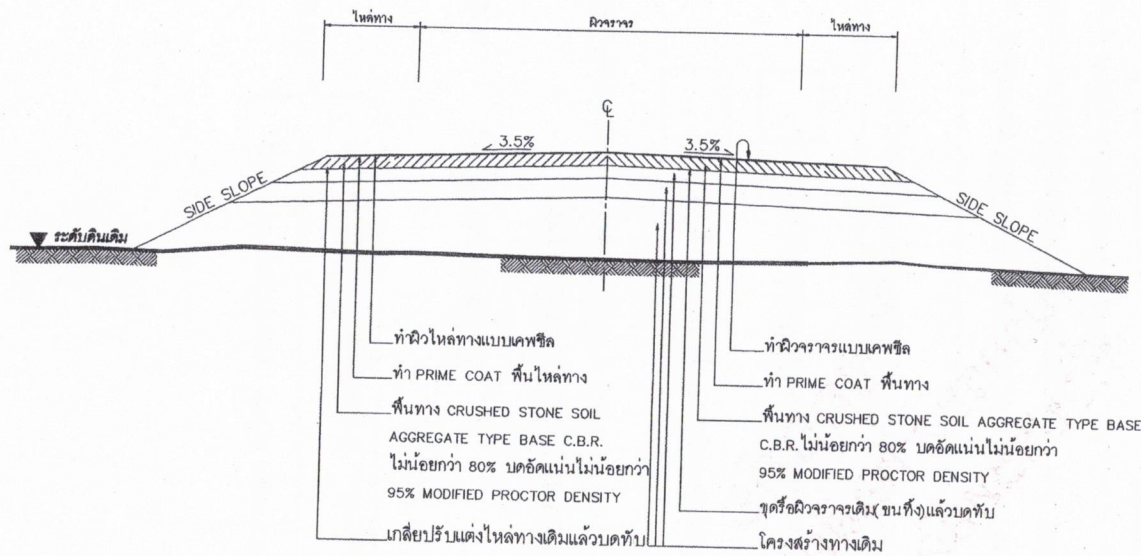


**หมายเหตุ**

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้  
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา  
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อไว้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
 ตำบล : ครน  
 อำเภอ : ศรี  
 จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างแอสฟัลท์คอนกรีต สายแก่งตะเคียน-ช่อวง หมู่ที่ 11	มาตราส่วน :	จนท.จัดทำแบบรายการ :	ปลัดอบต. :	เลขที่แบบ :
	วันที่เดือน/ปี : 22 กุมภาพันธ์ 2567			
แบบแสดง : แผนที่สังเขป	CAD FILE :	ผอ.กองช่าง :	นายกอบต. ครน :	



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคฟซีล " มทข233-2545
2	ผิวจราจร CAPE SEAL	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคฟซีล " มทข233-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรมีโคท " มทข225-2545
4	พื้นทาง BASE	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทธ-3-110(1) - 110(4)

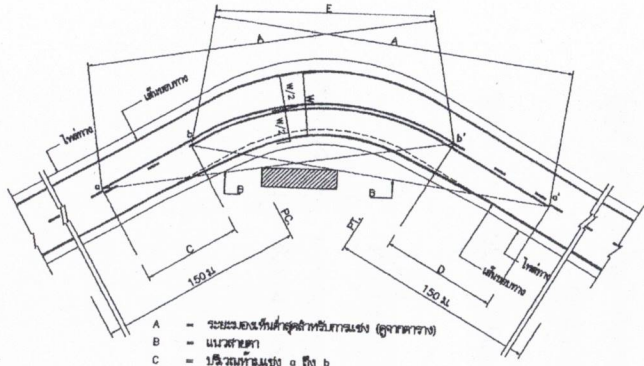
รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับแต่งพื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทาง
5. ทำผิวจราจรแบบเคฟซีลและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6,7 และ ข้อ 8 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษา แบบที่ 4.1 (มฐ.บร.4.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	
แบบเลขที่ ทธ-7-301 (2)	แผ่นที่ 96	

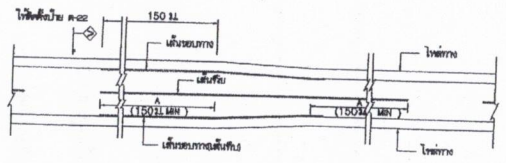


- A - ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่เกาะช่อง (ดูจากตาราง)
- B - แนวสัญา
- C - บริเวณที่มั่งช่อง a ถึง b
- D - บริเวณที่มั่งช่อง a' ถึง b'
- a,a' - จุดเริ่มต้นของบริเวณที่มั่งช่อง
- b,b' - จุดปลายบริเวณที่มั่งช่อง
- E - เส้นที่ยางหรือเส้นคันไถ

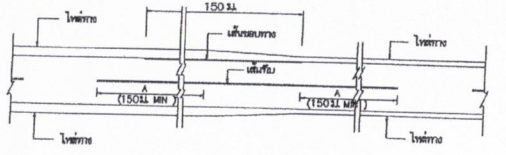
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตรง

ตาราง : ระยะของพื้นที่สุดท้าย ที่กำหนดไว้ตามความกว้าง

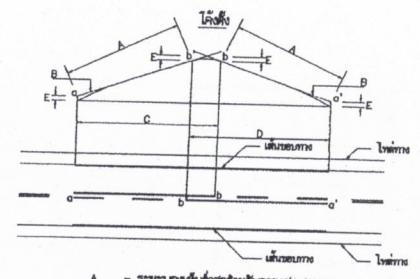
ความกว้างผิว (ม. หรือ ฟุต)	ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่เกาะช่อง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

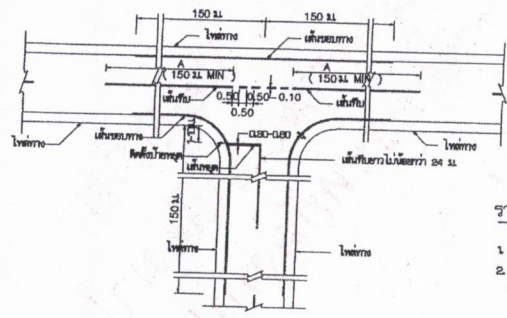


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A - ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่เกาะช่อง (ดูจากตาราง)
- B - แนวสัญา
- C - บริเวณที่มั่งช่อง a ถึง b
- D - บริเวณที่มั่งช่อง a' ถึง b'
- E - 150 ซม.
- a,a' - จุดเริ่มต้นของบริเวณที่มั่งช่อง
- b,b' - จุดปลายบริเวณที่มั่งช่อง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

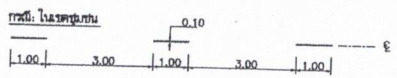
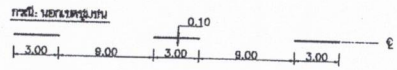


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

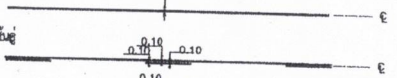
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

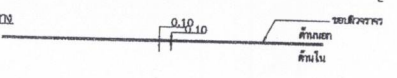
1 เส้นประ



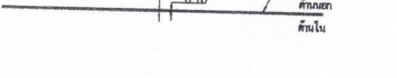
2 เส้นทึบ



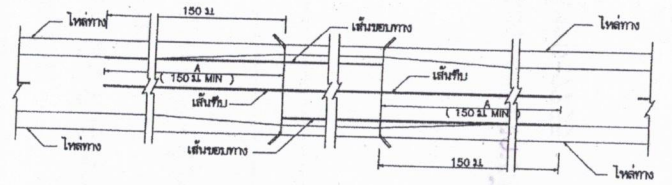
3 เส้นคู่



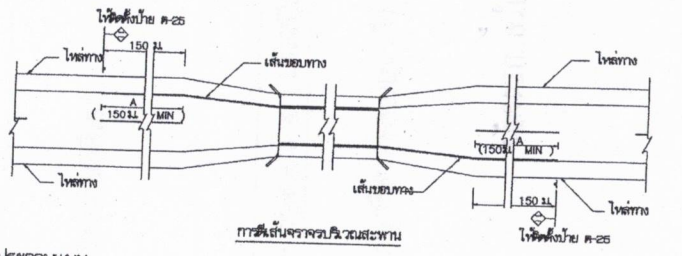
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างช่องทางจราจรมากกว่าผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



รายการประกอบแบบ

- 1 สีต่างๆ มีจำนวนและขนาดของหลอดไฟแตกต่างกัน
- 2 เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 2 ซม. เส้นที่ต่ำกว่าผิวจราจรตลอดแนว
  - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในช่องทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ขอบให้มั่งช่องขึ้นถนนคันไถของทิศทางขวา ความยาว และตำแหน่งของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงหรือรถคู่ขนาน เส้นยาว 9 ม. เว้นช่อง 9 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 9 ม.
  - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ขอบช่องในช่องทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณขอบเชิงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรหรือรถข้ามคันต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ดูตามคันไถ โดยเส้นที่ของทางที่ทับซ้อนกันมีความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นที่คู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ทับซ้อนกันจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ขอบให้ทับกันจากทิศทางตรงข้ามช่อง ไถคันที่ทับซ้อนให้เส้นทึบ ส่วนคันที่ยอมให้ช่องให้เส้นประ
  - 2.4 กรณีเส้นทึบเดี่ยว บริเวณทางโค้งรถและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดของจุดศูนย์กลางก่อนถึงทาง
  - 2.5 กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องมีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตั้งระยะบริเวณที่เป็นจุดศูนย์กลาง, บริเวณที่มั่งช่อง, ระยะ 80 เมตรจากเส้นบริเวณที่มั่งช่อง และภายในได้ดังนี้ดังต่อไปนี้ 30 เมตร, ระยะ 80 เมตรจากเส้นบริเวณที่มั่งช่องและบริเวณที่มั่งช่องให้จุดศูนย์กลาง
- 3 เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นที่สีขาว กว้าง 2 ซม. ที่ 2 ข้าง ตลอดแนว
- 4 สีจากถนนผิวจราจรที่มีสีเดียวกับพื้นผิว ( แดงซี, แดงซีคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีเดียวกับพื้นผิวตาม คม 542 หน้าไม่น้อยกว่า 9 ซม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบครั้งที่ 3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบังคับการปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทง-3-110 (1)	แผ่นที่ 49