

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
  - ระยะทาง ๑๙๐.๐๐ เมตร
  - หนา ๐.๐๔ เมตร
  - งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต จำนวน ๙๕๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๐,๘๗๑.- บาท (ห้าแสนแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ 11  
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 190 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 950 ตารางเมตร  
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 11 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-303 ,ทล-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

4 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	950.00	11.47	10,896.50	1.3848	15,089.47	15,089.47
	1.2 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	145.35	560.97	81,536.98	1.3848	112,912.40	112,912.40
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	950.00	35.05	33,297.50	1.3848	46,110.37	46,110.37
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	ตร.ม.	950.00	233.05	221,397.50	1.3848	306,591.25	306,591.25
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	42.75	290.00	12,397.50	1.3848	17,168.05	17,168.05
					359,525.98		TOTAL	497,871.54

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

359,525.98

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

497,871.58

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

500,871.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนแปดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)  
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชุนาค)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ

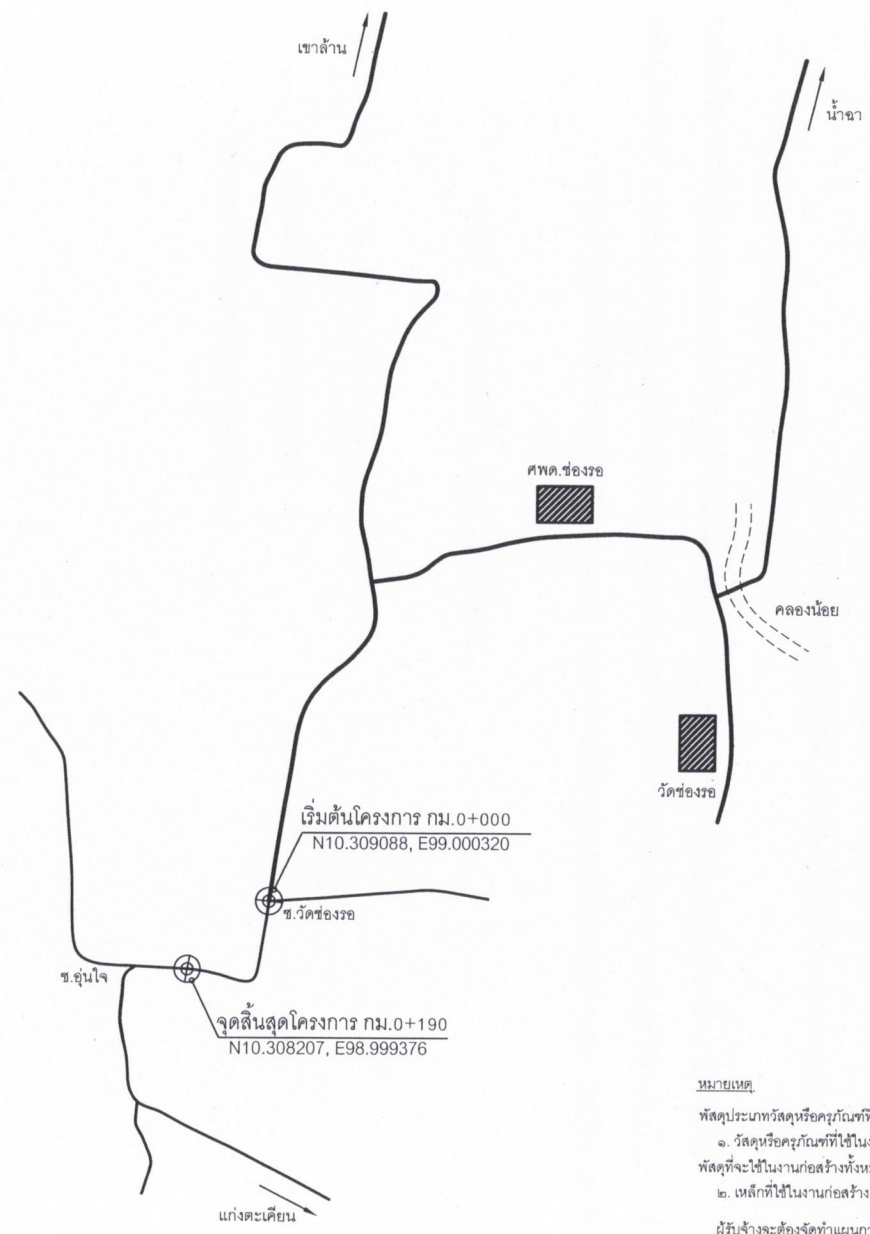
(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)  
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต  
สายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ 11 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร  
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หนา 0.04 เมตร  
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 950.00 ตารางเมตร



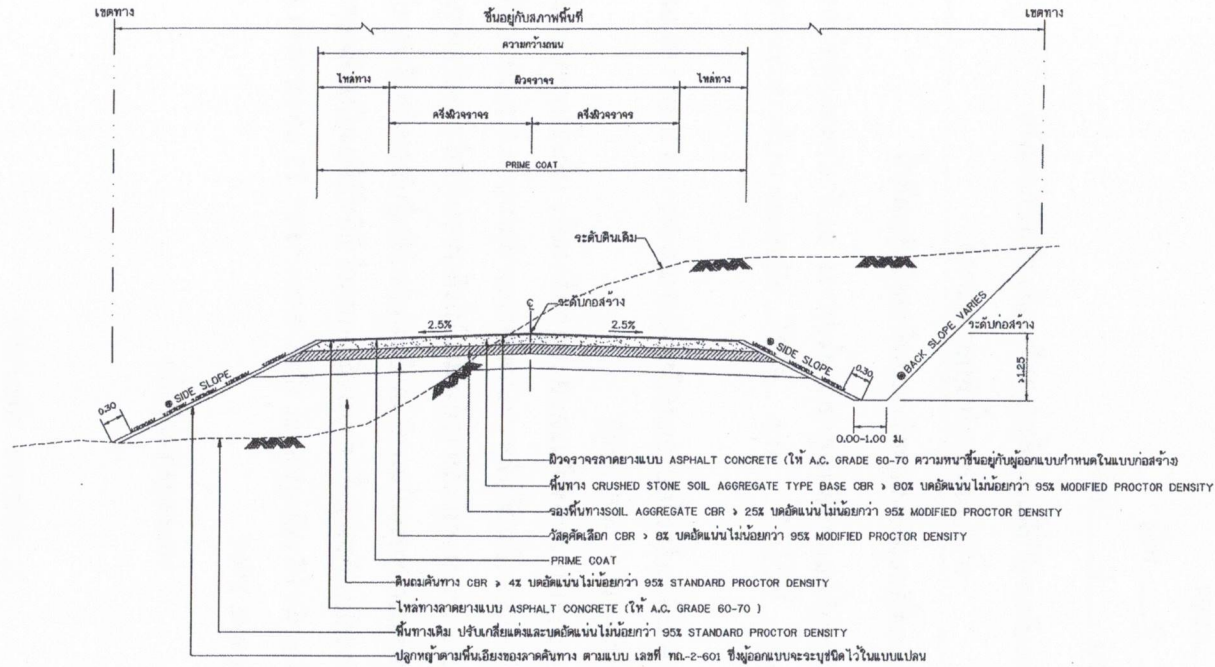
องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร





**หมายเหตุ**

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้  
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา  
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดดินทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมดินทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม ( เมตร )	ดิน		ทับหุ		ทับแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

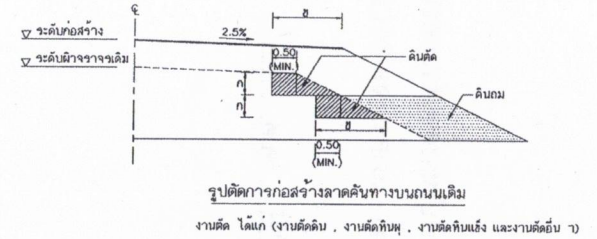
- อัตราส่วนใบตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ใบกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน ข้างหลังสูง หรือ ตัดดินมาก ตามแบบ ทบ-2-501
- Ⓞ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามตาราง
- Ⓞ ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ได้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทพ.201 ถึง มทพ.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นป็นไปตามน้อยชั้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน 'ก' ให้อยู่ในศูนย์หรือขอบของผิวจราจร
4. ส่วน 'ข' ให้ความสูงที่เครื่องจักรบดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร ยกเว้นจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ยู่ที่แบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

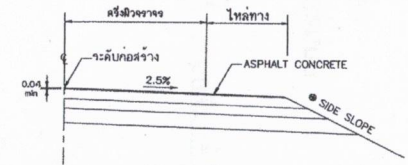
หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4x ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นหินเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าของรองดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 x
3. รัปน้ำห้ปกอบบรรจุทุก 25 ตัน (๑๐ 10 ตัน 3 เหลว)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ยู่ที่แบบจะระบุเป็นผู้ออกแบบในแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรากฏจากแบบเลขที่ ทบ-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด โคนก (งานตัดดิน , งานตัดหินหุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

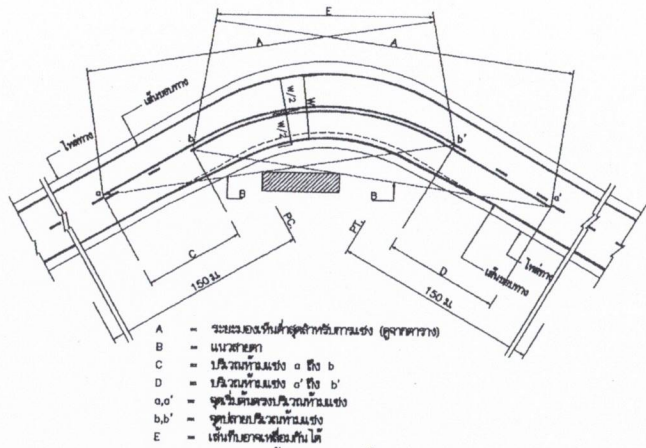
ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นต่อชั้น)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
8%	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นต่อชั้น)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

	<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b> <b>สำหรับรองค้ำกรปกโครงสร้างถนน</b>	
	<b>ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ( ASPHALT CONCRETE )</b>	
แบบเลขที่ ทบ-2-303	ฉบับที่ 23	



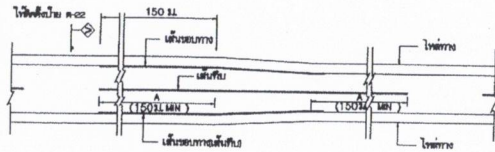


- A = ระยะเวลาที่เข้าสู่สภาวะการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณหัวแมง ๐ ถึง b
- D = บริเวณหัวแมง ๐' ถึง b'
- ๐,๐' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหัวแมง
- b,b' = จุดปลายบริเวณหัวแมง
- E = เส้นกึ่งกลางเส้นกั้นได้

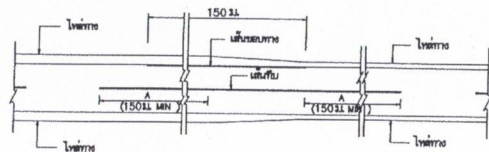
การตั้งเส้นจางจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะเวลาของพื้นที่เข้าสู่สภาวะการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

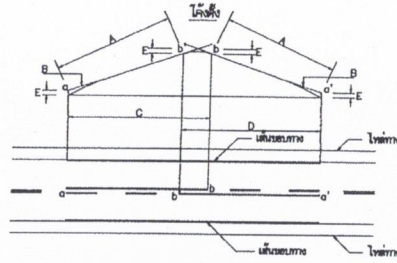
ความเร็ววิ่ง (กม./ชม.)	ระยะเวลาที่เข้าสู่สภาวะการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	316



การตั้งเส้นจางจร กรณีความกว้างของช่องจางจรลดลง

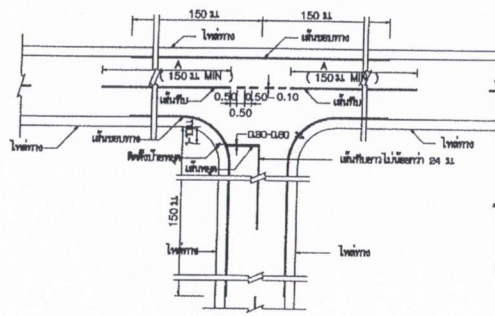


การตั้งเส้นจางจร กรณีความกว้างของโถงจางจรลดลง



- A = ระยะเวลาที่เข้าสู่สภาวะการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณหัวแมง ๐ ถึง b
- D = บริเวณหัวแมง ๐' ถึง b'
- E = 1/2 L
- ๐,๐' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหัวแมง
- b,b' = จุดปลายบริเวณหัวแมง

การตั้งเส้นจางจรบริเวณโค้งตั้ง

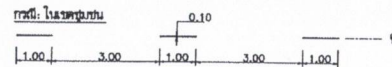
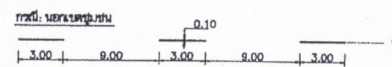


การตั้งเส้นจางจรทางแยก

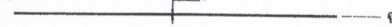
ขนาดและระยะตั้งเครื่องหมายจางจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจางจร

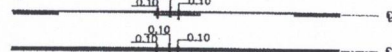
1. เส้นขอบ



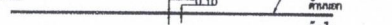
2. เส้นกั้น



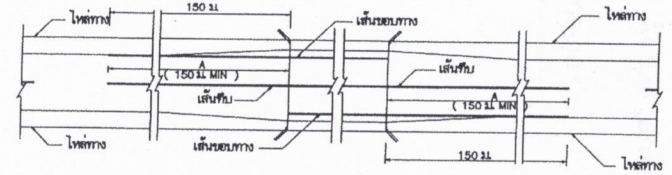
3. เส้นคู่



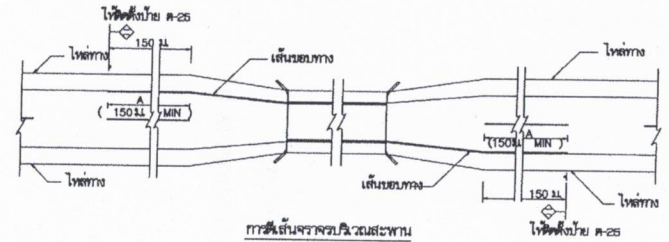
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน




การตั้งเส้นจางจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. มีที่ต่าง มีท่อน้ำเป็นเครื่องหมายระบุเป็นอย่างไร
2. เส้นแบ่งทิศทางจางจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตั้งเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
  - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจางจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยังมีโถงวิ่งแข่งขันกันไว้ โดยตั้งทิศทางขนาด ความยาว และตำแหน่งของเส้นประที่กำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง ๑ ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง ๑ ม.
  - 2.2 เส้นทึบเป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจางจรในบริเวณที่หัวแมงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ท้ายรถสี่ล้อช่องจราจรควรมีเส้นทึบต่อเนื่องไปเลยยาว 24 ม.
  - 2.3 เส้นประคู่สีเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ตูมทวนกันไป โดยตั้งทั้งสองข้างที่แนวที่ความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่ที่มุมประเป็นเส้นทิศทางจางจรในบริเวณที่หัวแมงที่มาจากทิศทางตรงกันข้าม แต่ยอมให้ทับกับจางจรด้านตรงข้ามตรงได้ ด้านที่หัวแมงให้ใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยังไม่มีช่องให้เส้นประ
  - 2.4 การตั้งหัวแมง บริเวณทางโค้งจากและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดตัดของจุดศูนย์กลางของวง
  - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือแคบกว่าไม่ให้โถงวิ่ง ไม่ต้องตั้งเส้นแบ่งทิศทางจางจร
- ให้ตั้งหน้าบริเวณที่เป็นจุดชนวนที่ต่ำกว่า, บริเวณหัวแมง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงปลายจุดชนวนและบริเวณที่มีจุดชนวนอยู่
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้สีทึบสีเทา กว้าง ๒ ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทึบผิวจราจรที่ผิวเรียบทั้งหมด (เคสเทร็ด, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทึบในภาคตัด ทศม. มสท. 542 ทนทานไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจางจรบนผิวทาง (ตีเส้นจางจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจางจรบนผิวทาง (ตีเส้นจางจร)
แบบเลขที่ ทท-3-110 (1)	แผ่นที่ 49