

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ขยายฝั้วจรรยาจรสายแก่งตะเคียน-เขาลัก หมู่ที่ ๗ ตำบลครน อำเภอศรี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดฝั้วจรรยาจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๑๐๐.๐๐ เมตร
 - (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๖๔,๙๗๐.- บาท
(สี่แสนหกหมื่นสี่พันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ขยายผิวจราจร สายแก่งตะเคียน-เขาหลัก หมู่ที่ 7
 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร
 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 แบบเลขที่
 กำหนดราคาเมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานวางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	770.00	3.84	2,956.80	1.3848	4,094.57	4,094.57
	1.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	773.50	164.69	127,387.71	1.3848	176,406.50	176,406.50
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	171.00	290.64	49,699.44	1.3848	68,823.78	68,823.78
	2.2 ผิวทางหินคลุก	ลบ.ม.	104.00	632.32	65,761.28	1.3848	91,066.22	91,066.22
3	งานโครงสร้าง							
	3.1 งานท่อกลมคสล.มอก.ชั้น 3 ขนาด Ø 1.00 ม	ท่อน	30.00	2,926.52	87,795.72	1.3848	121,579.51	121,579.51
					333,600.95		TOTAL	461,970.58

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	333,600.95
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%	=	1.3848
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	461,970.60
งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย	=	3,000.00
สรุปคิดเป็นราคา	=	464,970.00

ตัวอักษร

(สี่แสนหกหมื่นสี่พันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพดล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาศัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา สุขมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการขยายผิวจราจร สายแก่งตะเคียน-เขาหลัก
หมู่ที่ 7 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร



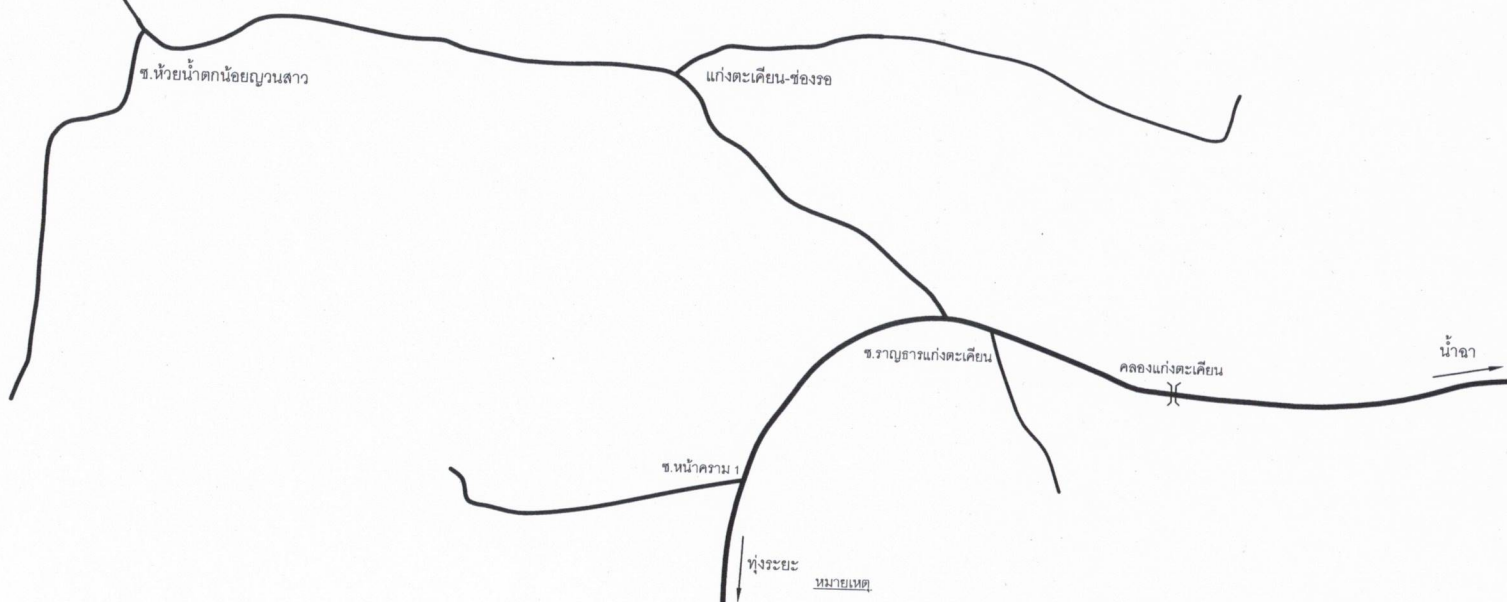
องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

เขาลึก



จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000
N10.296170, E98.988225

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+100
N10.296621, E98.987589



หมายเหตุ

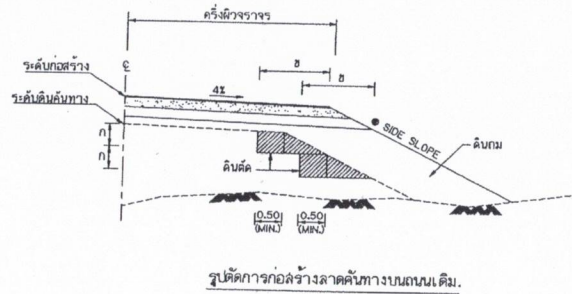
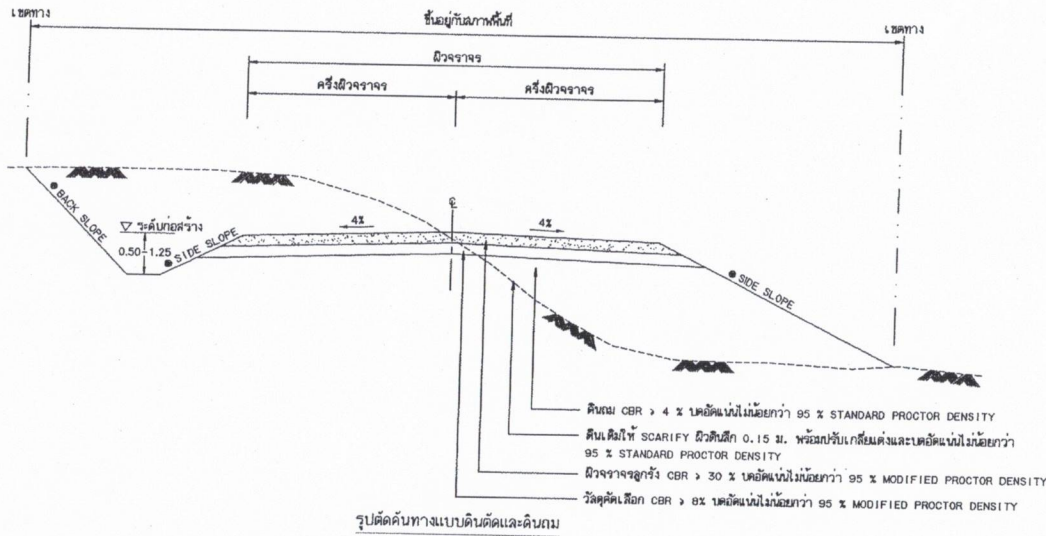
ผลิตประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

- วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบล : ครน
อำเภอ : สวี
จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ขยายผิวจราจร สายแก่งตะเคียน-เขาลึก หมู่ที่ 7	มาตราส่วน :	จนท.จัดทำแบบบูรณาการ : <i>วิภาส</i>	ปลัดอบต. : <i>[Signature]</i>	เลขที่แบบ
แบบแสดง : แผนที่สังเขป	วัน/เดือน/ปี : 23 เมษายน 2567	ผ.กองช่าง : <i>[Signature]</i>	นายกอบต.ครน : <i>[Signature]</i>	แผ่นที่ 1
	CAD FILE :			



รายการประกอบแบบ

1. มีดีค่างา มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะปูไว้เป็นอย่างดี
2. สุลเคมีของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้ เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทศ. 201 ถึง มทศ. 217 และ มทศ. 218 ถึง มทศ. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นบดในชั้นวางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน " ก " ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในอุสยคติของผู้นควบคุมการก่อสร้าง
5. ส่วน " ข " ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรจะเคลื่อนที่ สามารถทำงานได้
6. ในกรณีที่การถมหรือการขุดลึกกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ระบุหรือคัดลอก ตามแบบ ทด-2-501
7. งานตัด ไม้ปัก งานตัดตัด, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่น

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินหยาบ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1


๑) อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
 - ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบให้ตัดตามตาราง
 คำ BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินแม่หรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุหินหยาบ (มทศ)	วัสดุหินแข็ง (มทศ)
4x	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางเดิมมี CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นหิน
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4x
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นอยู่กับจราจรทาง 25 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล่า)
4. ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุคัดเลือกออกแบบจะต้องเป็นรูปที่พบในแบบก่อสร้างแต่ละลายทาง
5. แบบฉบับถูกต้อง ปกป้องจากแบบเลขที่ ทด-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมการขนส่งทางบก กรมการวางแผนทาง	แบบมาตรฐานงานทาง	
	สำหรับบ่อการปกครองส่วนท้องถิ่น	
ถนนผิวจราจรลูกรัง		
แบบเลขที่ ทด-2-304	แผ่นที่ 24	